

Werkplan 2008



Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht

Werkplan 2008

pagina 2

Voorwoord

Graag presenteren wij u het werkplan 2008 van het ROV-Utrecht.

Verkeersveiligheid in de provincie Utrecht is gebaat bij een eenduidige aanpak door zowel de provincie als het Bestuur Regio Utrecht (BRU). Het ROV-Utrecht is het uitvoeringsorgaan voor verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding voor beide organisaties. Op basis van de Meerjarenvisie Gedragsbeïnvloeding 2008 - 2012 is het werkplan 2008 tot stand gekomen. Elke gemeente kan zich aanmelden voor één of meerdere projecten die we in het werkplan hebben beschreven. Wij hopen dan ook dat het voorliggende werkplan u stimuleert om actief aan de slag te gaan met het verkeersveiligheidsbeleid. Wij wensen u een verkeersveilig 2008 toe in de gehele provincie Utrecht.

Namens de provincie Utrecht



Gedeputeerde Dhr. Mr. J.H. Ekkers

Namens het Bestuur Regio Utrecht



Wethouder Dhr. T.H.D. de Weger

Colofon

Uitgave:	ROV-Utrecht
Tekstbijdrage:	medewerkers ROV-Utrecht
Eindredactie:	Jet Holleman
Vormgeving:	Alfred van Rossum - Utrecht
Druk:	Graficiënt Printmedia - Laren N.H.
Oplage:	1.000 ex.
Datum:	januari 2008

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Inleiding Werkplan ROV-Utrecht 2008	7
JONGleren in het verkeer	9
Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL)	11
Deelproject UVL: Verkeerscoördinator	14
Deelproject UVL: Ondersteunende materialen voor basisscholen	15
Deelproject UVL: Ondersteuning bij het praktisch verkeersexamen	16
Verkeerseducatie Jongeren (VEJ)	17
Met je brommer in het verkeer "FF Chillen"	18
Opzet verkeersprogramma voortgezet onderwijs (nieuw)	19
Praktijklessen voor beginnende bromfietzers	20
Praktijkdag jonge autorijders	21
Televisieprogramma Knooppunt Utrecht met verkeersquiz Goed Verkeer(d)	22
BROEM	24
Scootmobielcursus	25
Probleemverkenning fiets in relatie tot verkeersveiligheid (nieuw)	26
Regionale vertaling van de landelijke verkeerveiligheidscampagnes	27
Website	29
BoBZone	30
Voorlichtingsactie in 30- en 60 km-gebieden	32
SportBoB	34
Scholingsdag Verkeersveiligheidscoördinatoren	35
Handhaving op Rijkswegen (nieuw)	36
Goederenvervoer en verkeersveiligheid (nieuw)	37
Accountmanagement	38
Opstellen werkplan ROV-Utrecht 2009	39
Jaarverslag ROV-Utrecht 2007	40
Monitoring	41
Financieringsregeling gedragsbeïnvloedende activiteiten (Bijdrageregeling)	43

Werkplan 2008

pagina 6

Werkplan ROV-Utrecht 2008

In februari 2006 hebben de provincie Utrecht en het Bestuur Regio Utrecht (BRU) hun structurele samenwerking op het gebied van gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Daarin is de intentie uitgesproken om voor langere tijd samen te werken middels de uitvoeringsorganisatie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht (ROV-Utrecht).

Sinds 1 juli 2007 is het ROV-Utrecht ondergebracht bij de afdeling Mobiliteit van de provincie Utrecht en is daarmee formeel onderdeel van de provinciale organisatie. Qua beleidsvorming wordt het ROV-Utrecht aangestuurd door het Dagelijks Bestuur (DB). Dat bestaat uit de gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Utrecht, de portefeuillehouder Verkeer van het Bestuur Regio Utrecht (BRU), de wethouder Verkeer van de gemeente Soest namens de Eemlandse gemeenten en het hoofd van de afdeling Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat directie Utrecht.

In 2007 heeft het ROV-Utrecht een Meerjarenvisie Gedragsbeïnvloeding opgesteld voor de periode 2008 – 2012. Deze visie is op 12 december 2007 door het Dagelijks Bestuur van het ROV-Utrecht vastgesteld.

Het voorliggende werkplan ROV-Utrecht 2008 is uit deze meerjarenvisie afgeleid en bestaat uit de projectbladen voor de in 2008 geplande projecten.

Het werkplan is eveneens op 12 december 2007 vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van het ROV-Utrecht.

Werkplan 2008

pagina 8

JONGleren in het verkeer

PVE leeftijdsgroep 0- tot 4-jarigen.

- Doelen**
- Vergroten van de kennis bij ouders en verzorgers van nul- tot vierjarigen ten aanzien van de mogelijkheden en beperkingen van jonge kinderen in het verkeer, over verkeersopvoeding van baby's en peuters in de praktijk en over (het juiste gebruik van) kinderbeveiligingsmiddelen;
 - Ouders en verzorgers bewust maken van hun eigen rol in de verkeersopvoeding -begeleiding van baby's en peuters en het belang van hun eigen voorbeeldfunctie voor de kinderen.

Inleiding De doelgroep nul- tot vierjarigen is de PVE-leeftijdsgroep waarin de minste verkeersslachtoffers vallen. Toch is inzet voor deze doelgroep belangrijk: op deze leeftijd wordt de basis gelegd voor later verkeersgedrag. Als ouders het goede voorbeeld geven, zullen hun kinderen zich dit gedrag eerder eigen maken. Ook bij het gebruik van beveiligingsmiddelen geldt "jong geleerd, oud gedaan". Tevens is de verwachting dat bij correct verkeersgedrag en goed gebruik van de beveiligingsmiddelen (o.a. kinderzitjes) het aantal verkeersslachtoffers binnen deze groep wordt teruggebracht.

Omschrijving "JONGleren in het verkeer" is een educatief programma voor peuterspeelzalen en kinderdagverblijven. De kern van dit programma bestaat uit één of meerdere verkeersthemaweken voor de kinderen en een informatiebijeenkomst voor de ouders. Daarbij zijn tal van aanvullende activiteiten mogelijk.

Tijdens de verkeersthemaweken worden jonge kinderen op een speelse manier in aanraking gebracht met het thema verkeer. Voor de kinderen is een materialenkist ontwikkeld met lesmateriaal die betrekking heeft op het verkeer. De kist bevat:

- Spelmateriaal zoals verkeerspuzzels, houten auto's en verkeersborden;
- Materiaal voor kring- of spelactiviteiten zoals verkleedkleden, poppenkast, dvd's en een cd met verkeersliedjes;
- Materiaal voor het maken van een oversteekparcours met echt werkende verkeerslichten en oranje verkeerskegels;
- Voorleesboeken.

Met deze kist kunnen kinderen spelenderwijs bekend raken met allerlei onderwerpen uit het verkeer. Bij de kist zit een eenvoudige handleiding waarmee leidsters aan de slag kunnen.

Op de informatieavond krijgen ouders praktische tips voor de verkeersveiligheid en verkeersopvoeding van hun kinderen. Ook worden de ouders geïnformeerd over de verschillende ontwikkelingsfasen van hun kind en hoe ze hiermee in het verkeer rekening kunnen houden. Men leert hoe kinderen voorbereid kunnen worden op deelname aan het verkeer.

Relatie met project -

Resultaat 2008 In 2008 hebben veertig instellingen het project "JONGleren in het verkeer" structureel opgenomen in hun programma.

Monitoring / effectmeting In september zal op basis van het geplande resultaat voor 2008 worden gemonitord of voor het behalen van de ambities voor 2012 het project in 2009 bijstelling behoeft. Daarvoor wordt in september gecontroleerd of eind 2008 bij veertig instellingen het project Jongleren is geïmplementeerd.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid

- Projectcoördinatie: ROV-Utrecht;
- Projectleiding per gemeente: gemeenten, onderwijsbegeleidingsdienst Eduniek;
- Projectuitvoering: onderwijsbegeleidingsdienst Eduniek, kinderdagverblijven en peuterspeelzalen.

Circa twintig enthousiaste, peuterspeelzalen en kinderdagverblijven in vijf gemeenten zijn reeds in 2007 gestart met het project. Vanaf 2008 zal de werving en uitvoering van twintig nieuwe instellingen worden uitbesteed aan Eduniek. Eduniek heeft veel contacten bij deze instellingen. Het ROV-Utrecht onderhoudt de contacten met de gemeenten. Het bestellen en de opslag en uitleen van de materialen is de verantwoordelijkheid van ROV-Utrecht. Indien de gemeenten zelf het project oppakken kunnen ze gebruik maken van ondersteuning van Eduniek. Eduniek zal ook de ouderavonden begeleiden indien de instellingen hier behoefte aan hebben. ROV-Utrecht is betrokken bij de openingen van het project en de ouderavonden. Om een vinger aan de pols te houden zal ROV-Utrecht meegaan met een aantal afspraken met instellingen en aanwezig zijn bij eventuele evaluatiebijeenkomsten.

Budget Voor werving en uitvoering bij twintig nieuwe instellingen: circa € 30.000,-
Opslag, uitleen en bijbestellen materialen: € 10.000,-

Urenraming 300 uur (200 uur projectcoördinatie en 100 uur projectondersteuning).

-
- Planning**
- Eerste kwartaal: contacten leggen met instanties (in eerste instantie overkoepelende stichtingen voor kinderdagverblijven en peuterspeelzalen) en gemeenten en uitvoering van al geplande themaweken en ouderavonden;
 - Tweede kwartaal: afspraken maken met nieuwe instellingen en gemeenten + uitvoering themaweken en ouderavonden;
 - Derde kwartaal: uitvoering themaweken en ouderavonden;
 - Vierde kwartaal: uitvoering themaweken en ouderavonden.

Relevante ontwikkelingen Aansluiten bij voorschoolse educatie: Peuters met een (taal)achterstand krijgen hier extra lessen. Ouders zijn hierbij verplicht op ouderavonden te komen. Verkeerseducatie kan dan ook behandeld worden. In IJsselstein is "JONGleren in het verkeer" vanaf 2007 een thema in het programma van de voorschoolse educatie.

Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL)

PVE leeftijdsgroep	4- tot 12-jarigen.
Doel	Basisscholen besteden structureel aandacht aan verkeerseducatie, met als doelen dat: <ul style="list-style-type: none">• Het verkeersveilige gedrag van kinderen en hun ouders wordt verbeterd;• De verkeersveiligheid rond scholen wordt verbeterd;• De schoolhuisroutes veiliger worden gemaakt.
Inleiding	Het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL) is een verkeerseducatieproject voor vier- tot twaalfjarigen. Het doel van het UVL is dat scholen verkeersveiligheid een vaste plaats geven in hun schoolbeleid. Scholen die structureel aandacht besteden aan verkeersveiligheid kunnen in aanmerking komen voor het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (een kwaliteitskeurmerk voor scholen). Het project sluit aan op het landelijke VerkeersveiligheidsLabel.
Omschrijving	<p>Om het label te behalen moet een school voldoen aan diverse UVL-criteria. Er zijn vijf hoofdcriteria te onderscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none">• De schoolorganisatie;• Verkeerseducatie in de klas;• Praktijkprojecten;• De schoolomgeving;• Communicatie met en betrokkenheid van ouders. <p>Het UVL is dus méér dan alleen aandacht voor verkeerseducatie. Een deelnemende school wordt door een UVL-adviseur bezocht om na het (met behulp van onze UVL-methodiek) doorlopen van een bepaald traject beoordeeld te worden door een UVL-commissie. Als aan voldoende criteria is voldaan kan het Label aan de school worden toegekend. Daarna wordt de school vervolgens gevolgd via een auditsysteem.</p> <p>In het UVL is tevens een belangrijke rol voor de gemeenten weggelegd. Als zij deze rol structureel op zich nemen kunnen zij UVL-gemeente worden. Het is de bedoeling dat een gemeente een convenant ondertekent waarmee ze zich verplicht de basisscholen die aan het UVL-project deelnemen te steunen met een structureel bedrag op de begroting en met het instellen van een verkeerswerkgroep. Door de verkeerswerkgroep kan de gemeente de deelnemende scholen steunen en het project in zekere mate regisseren. Daarnaast faciliteert de gemeente het praktisch verkeersexamen en heeft de gemeente aandacht voor een veilige schoolomgeving.</p>
Relatie met project	-
Resultaat 2008	Eind 2008 zijn: <ul style="list-style-type: none">• 200 scholen gestart met UVL;• 100 scholen met Label;• 20 UVL gemeenten.
Monitoring / effectmeting	In september zal op basis van het geplande resultaat voor 2008 worden gemonitord of voor het behalen van de ambities voor 2012 het project in 2009 bijstelling behoeft. Daarvoor wordt in september gecontroleerd of eind 2008: <ul style="list-style-type: none">• Tweehonderd basisscholen zijn gestart met het UVL;• Honderd scholen het Label hebben;• Twintig gemeenten UVL-gemeente zijn.

- Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid**
- Projectleiding: ROV-Utrecht;
 - Participanten: VVN, verkeersouders, basisscholen, gemeenten, politie, Eduniek.

ROV-Utrecht:

- Regisseert en ondersteunt het UVL-project door middel van de inzet van UVL-adviseurs;
- Laat de UVL-adviseurs (incidenteel) deelnemen aan de gemeentelijke verkeerswerkgroep;
- Subsidieert de aanschaf van een goede verkeersmethode (subsidie is afhankelijk van leerlingenaantal).

Veilig Verkeer Nederland (VVN)

Ondersteunt en begeleidt verkeersouders en organiseert regionale introductiebijeenkomsten.

Verkeersouders

Een verkeersouder is de contactpersoon tussen ouders, school en derden als het gaat om de verkeersveiligheid van kinderen. De verkeersouder is aanspreekpunt en coördinator en werkt samen met andere ouders, met het team van de school en met organisaties buiten de school.

Basisscholen

Als scholen zich aanmelden om het Label te behalen, volgt een gesprek met een UVL-adviseur. Deze stelt samen met de school een actieplan op om het label te verkrijgen. Vervolgens gaat de school in haar eigen tempo het actieplan uitvoeren. Als de school het actieplan heeft uitgevoerd wordt door de UVL-commissie beoordeeld of het actieplan naar behoren is uitgevoerd. Zo ja, dan krijgt de school het Label "aan de muur". In het actieplan moeten de volgende verkeersveiligheidsaspecten zichtbaar worden gemaakt:

- Verkeerslessen in de klas;
- Speciale projecten, zoals "wij gaan weer naar school" of "dodehoekspegel";
- De praktische verkeersproef (verkeersexamen);
- Een verkeersveilige schoolomgeving en verkeersveilige school-thuisroutes;
- De betrokkenheid van ouders bij verkeerseducatie.

Gemeenten

Het streven is dat gemeenten een UVL-convenant aangaan. Een UVL-gemeente:

- Heeft structureel budget voor verkeersveilige scholen;
- Heeft een werkgroep verkeerseducatie, waarin het UVL een vast onderwerp van bespreking is;
- Ondersteunt het praktisch verkeersexamen;
- Heeft structurele aandacht voor een veilige schoolomgeving.

Een niet UVL-gemeente voldoet veelal niet aan (alle) criteria die het UVL-convenant in zich heeft.

Politie

Het is de bedoeling om de politie in te zetten om de verkeersveiligheid rondom scholen de juiste aandacht te geven. De inzet van de politie verschilt per regio.

Voorbeelden van politie-inzet zijn:

- Fietsverlichtingscontroles;
- Handhaving van permanente verkeersmaatregelen bij scholen;
- Handhaving van tijdelijke verkeersmaatregelen bij scholen;
- Verkeersexamen.

OBD-Eduniek

De Onderwijsbegeleidingsdienst Eduniek heeft verschillende rollen. Ze hebben contacten met alle basisscholen in de provincie Utrecht en kennen als zodanig de "ins en outs" van het onderwijs. Om die reden wordt samengewerkt met Eduniek, om het UVL op alle mogelijke manieren op scholen onder de aandacht te brengen. Eduniek wordt betaald voor de UVL-gebonden activiteiten:

- UVL-adviseur;
- Begeleiding Groot Verkeers Mysteryspel;
- Uitvoeren proef Verkeerscoördinator.

Budget € 300.000,-

Urenraming 950 uur (projectcoördinatie 450 uur, projectondersteuning 500 uur).

Planning Het project is gestart in 2003 en loopt minimaal door tot in 2012.

Relevante ontwikkelingen In 2008 zal zoveel mogelijk UVL-informatie via de website van het ROV-Utrecht worden aangeboden.

Deelproject UVL: Verkeerscoördinator

PVE leeftijdsgroep	4- tot 12-jarigen.
Doel	Het inzetten van een Verkeerscoördinator voor het opstarten van verkeerseducatie op basischolen.
Inleiding	<p>Eén van de criteria voor het behalen van het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel is het structureel inpassen van verkeerseducatie in de lesroosters. Hiervoor is een verkeerslesmethode voor alle acht de groepen noodzakelijk. Een uitvloeisel daarvan is dat leerkrachten tijd moeten vrijmaken voor het op peil brengen en houden van hun deskundigheid op het gebied van verkeer.</p> <p>Onderbezetting, overvolle programma's, belangrijke andere thema's of de risico's tijdens buitenlessen weerhouden scholen om verkeerseducatie een vaste plaats te geven in hun lesprogramma's.</p>
Omschrijving	Naar aanleiding van het in Zuid-Holland zeer succesvol inzetten van (momenteel vijftien) verkeerscoördinatoren wordt in 2008 gestart met een pilot. Hierbij worden twee verkeerscoördinatoren opgeleid en ingezet in de gemeente Utrecht. In 2009 wordt deze pilot geëvalueerd, waarna een besluit over het vervolg hiervan aan het DB van het ROV-Utrecht zal worden voorgelegd.
Relatie met project	Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL).
Resultaat 2008	Uitvoeren pilot.
Monitoring / effectmeting	Wordt nog nader bepaald.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• Eduniek: Gaat in opdracht van ROV-Utrecht twee verkeerscoördinatoren werven, opleiden en begeleiden;• Gemeente Utrecht: Tijdens de proef worden de twee verkeers-coördinatoren ingezet op scholen in de gemeente Utrecht.
Budget	n.n.b. (schatting circa € 100.000 per jaar voor twee fulltimers).
Urenraming	80 uur.
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Januari: start opleiding verkeerscoördinatoren;• Maart/april: start inzet verkeerscoördinatoren op scholen.
Relevante ontwikkelingen	-

Deelproject UVL: Ondersteunende materialen voor basisscholen

PVE leeftijdsgroep	4- tot 12-jarigen.
Doel	Aanbieden en beheren van ondersteunende materialen voor verkeerseducatie op basisscholen.
Inleiding	Voor het geven van praktische verkeerslessen zijn op diverse plaatsen hulpmiddelen ontwikkeld. Veel van deze hulpmiddelen worden in andere provincies met veel succes ingezet. In de provincie Utrecht zijn hiervoor nog weinig middelen beschikbaar. Dit maakt het voor scholen lastig om praktische verkeerslessen te geven.
Omschrijving	De provincie Utrecht beschikt sinds 2007 over twee "Groot Verkeersmysteriespellen" (GVM). Deze worden gedurende twee weken op scholen ingezet. Samen met de Onderwijsbegeleidingsdienst (OBD) Eduniek wordt momenteel onderzocht welke middelen er nog meer ingezet kunnen worden. Op basis daarvan zullen enkele nieuwe verkeerseducatieve zaken worden aangeschaft, die hun nut al hebben bewezen in andere provincies. De spellen worden door Eduniek op de scholen gebracht, begeleid en gehaald. Ook wordt door Eduniek bijgehouden of de spellen compleet zijn/blijven.
Relatie met project	Utrechts VerkeersveiligheidsLabel.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• Inventarisatie van wensen van scholen;• Inventarisatie van bestaande middelen;• Aanschaf van aanvullend materiaal.
Monitoring / effectmeting	Inzet van het GVM-spel op minimaal tien basisscholen.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Eduniek voor inventariatie van wensen van scholen en onderzoek naar aanwezige materialen.
Budget	€ 30.000,- (is onderdeel van het UVL-budget).
Urenraming	80 uur (is onderdeel van totale urenraming).
Planning	Januari: inventarisatie van wensen van scholen; Januari: inventarisatie van bestaande middelen; Maart: aanschaf van materiaal.
Relevante ontwikkelingen	-

Deelproject UVL: Ondersteuning bij het praktisch verkeersexamen

PVE leeftijdsgroep	4- tot 12-jarigen.
Doel	Met gemeenten afspraken maken over het aanbieden van het praktisch verkeersexamen aan basisscholen in de provincie Utrecht.
Inleiding	Ieder jaar stelt VVN een schriftelijk verkeersexamen op. Hier nemen de groepen 7 en 8 van bijna alle basisscholen aan deel. Na het schriftelijk examen volgt het praktijkexamen op de fiets. Veelal wordt het praktisch verkeersexamen georganiseerd door vrijwilligers van VVN. Het gevolg daarvan is dat er in gemeenten waar VVN niet actief is geen praktisch verkeersexamen aan de basisscholen wordt aangeboden.
Omschrijving	Dit project moet ervoor zorgen dat in gemeenten waar geen praktisch verkeersexamen wordt aangeboden door VVN het ROV-Utrecht en de gemeente afspraken maken om basisscholen toch een praktisch verkeersexamen aan te kunnen bieden.
Relatie met project	Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL).
Resultaat 2008	Inventarisatie in welke gemeenten het praktisch verkeersexamen wordt gehouden en hoeveel scholen daaraan meedoen. Aantal deelnemende gemeenten uitbreiden met minimaal twee.
Monitoring / effectmeting	Toename van deelname met vijf scholen verdeeld over twee gemeenten.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• Projectleiding: ROV-Utrecht;• Participanten: basisscholen, gemeenten, politie.
	ROV-Utrecht Verkent waar geen praktisch verkeersexamen aan basisscholen wordt aangeboden en neemt het initiatief om met de gemeente afspraken te maken over het creëren van randvoorwaarden voor het praktisch verkeersexamen.
	Gemeenten Werken mee om het praktisch verkeersexamen op hun wegen mogelijk te maken.
	Politie Het is zeer wenselijk dat de politie assisteert bij het praktisch verkeersexamen.
Budget	Maximaal € 10.000,- als onderdeel van het UVL-budget (zie projectbeschrijving UVL).
Urenraming	40 uur (als onderdeel van de urenraming UVL. Zie projectbeschrijving).
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Januari 2008: verkennen in welke gemeenten het praktisch verkeersexamen wordt georganiseerd;• Februari 2008: afspraken maken met minimaal twee gemeenten voor het organiseren van het praktisch verkeersexamen.
Relevante ontwikkelingen	-

Verkeerseducatie Jongeren (VEJ)

PVE leeftijdsgroep 12- tot 16-jarigen.

Doel Jongeren bewuster maken van de gevaren in het verkeer en de invloed van hun eigen gedrag daarbij.

Inleiding Jongeren zijn een kwetsbare groep in het verkeer. In het voortgezet onderwijs (VO) wordt aan verkeers-
onderwijs doorgaans nauwelijks aandacht besteed. Om dit te ondervangen zijn instructeurs opgeleid om
een korte verkeersveiligheids cursus te geven aan brugklassers.

Omschrijving Het project VerkeersEducatie Jongeren (VEJ) bestaat uit drie lesmodules waarin jongeren (brugklassers)
stilstaan bij verkeersveiligheid.
In de eerste les doen de leerlingen via internet de verkeersquiz "Verkeerslokaal" met vragen over verkeers-
regels, aangevuld met foto's, plaatjes en filmpjes. Het bijzondere van dit programma is dat er gebruik
wordt gemaakt van lokale verkeerssituaties. In de praktijk is gebleken dat door het in beeld brengen van
herkenbare situaties en locaties het leereffect aanzienlijk wordt vergroot en de betrokkenheid van de
leerlingen toeneemt. Tijdens de tweede les krijgen de leerlingen een film te zien met beelden waarbij
jongeren een ernstig ongeval krijgen. Onder begeleiding van een speciaal voor deze lessen opgeleide
instructeur discussiëren de leerlingen over wat ze in de film gezien hebben en over gevaren in het ver-
keer. In de derde les is er een demonstratie met een vrachtwagen en een walkmantest. De leerlingen
nemen plaats op de chauffeursplek van een vrachtwagen en zien waar de "dode hoeken" zijn. Het blijkt
dat veel plekken ondanks de dodehoekspiegel niet te zien zijn. Zo krijgen de leerlingen inzicht waar ze als
fietser of voetganger het beste kunnen staan bij een vrachtwagen.

Relatie met project Opzet verkeersprogramma voortgezet onderwijs.

Resultaat 2008 Er zijn aan minimaal 225 groepen (ongeveer 5500 leerlingen) in het VO (brugklassen) verkeerseducatie-
lessen gegeven. Daarbij wordt gestreefd naar dertig scholen in twaalf gemeenten.

Monitoring / effectmeting Monitoringsindicator is:
het aantal groepen/scholen dat verkeerseducatieles krijgt (uitgesplitst naar gemeente).

**Projectpartners en hun rol,
taak en verantwoordelijkheid**

- Opdrachtgever: ROV-Utrecht;
- Opdrachtnemer/projectleiding: VVN;
- Participanten: gemeenten, scholen, politie.

Het ROV-Utrecht stimuleert de uitbreiding van het aantal gemeenten en deelnemende scholen
(rechtstreeks of via de regio-overleggen) en geeft kansen door aan VVN.

VVN (regio West) begeleidt de instructeurs, ook onderhoudt zij de contacten met gemeenten en scholen.

Budget € 45.000,-

Urenraming 60 uur (projectcoördinatie).

Planning Het project loopt het hele jaar door. Het geven van lessen concentreert zich in de maanden april/mei/juni
en september/oktober.

Relevante ontwikkelingen Parallel aan dit project wordt in 2008 gewerkt aan het opzetten van een verkeersprogramma voor het
voortgezet onderwijs. Vanaf 2009 zal het VEJ-project naar verwachting onderdeel uitmaken van dit
nieuwe verkeersprogramma voor het gehele voortgezet onderwijs.

Met je brommer in het verkeer "Effe Chillen"

PVE leeftijdsgroep	<ul style="list-style-type: none">• 12- tot 16-jarigen en 16- tot 25-jarigen;• Jongeren vanaf de derde klas VMBO/HAVO/VWO.
Doel	Het stimuleren van het bewustwordingsproces bij jongeren over veilig en onveilig verkeersgedrag, waardoor het aantal ongevallen met bromfietzers afneemt.
Inleiding	Duizenden jongeren zijn iedere dag onderweg, zij zijn verkeersdeelnemers die zich te voet, per fiets, per brommer of scooter in het verkeer bewegen. Deelnemen aan het verkeer is ingewikkeld en niet zonder gevaar. Jonge verkeersdeelnemers zijn relatief vaak het slachtoffer in het verkeer. Vooral de jeugdige bromfietser loopt grote kans om het slachtoffer te worden van een ernstig verkeersongeval. Onderschatting van de risico's, overschatting van de eigen vaardigheden en een gebrek aan kennis en ervaring zijn belangrijke oorzaken van deze ongevallen.
Omschrijving	<p>Met het verkeersproject "Effe Chillen" worden jongeren uitgedaagd om na te denken en met elkaar te communiceren over kennis van het verkeer, het eigen vervoermiddel en over veilig en onveilig verkeersgedrag. Dit project wil jongeren confronteren met de gevaren van onverantwoord verkeersgedrag en hen aanspreken op verantwoordelijkheidsbesef voor zichzelf en de andere verkeersdeelnemers.</p> <p>Het meest in het oog springende van dit project is de grote kijkbox die op tournee gaat langs middelbare scholen. In deze box worden via twee monitoren confronterende videoclippen vertoond over onverantwoord rijgedrag op brommers. De vijf clips van totaal circa zeven minuten sluiten af met een relevant statement dat deze gevaren extra onderstreept. Het is de bedoeling dat tijdens de periode van een week de box op een school staat waar zoveel mogelijk leerlingen de clips kunnen bekijken.</p> <p>Bij het project "Effe Chillen" zijn een lesbrief en een werkblad voor leerlingen ontwikkeld. Bij het lesmateriaal horen ook twee videobanden die in de les gebruikt worden. De leerlingen krijgen in de week nadat de kijkbox is geplaatst minimaal één uur les. De thema's van de videoclippen zijn: te hoge snelheid, gevaarlijk verkeersgedrag, door rood licht rijden, rijden zonder verlichting en alcohol- en drugsgebruik in het verkeer.</p>
Relatie met project	<ul style="list-style-type: none">• Verkeerseducatie Jongeren (VEJ);• Opzet verkeersprogramma voortgezet onderwijs.
Resultaat 2008	In 2008 heeft de kijkbox op minstens tien schoollocaties gestaan.
Monitoring / effectmeting	Het aantal deelnemende scholen en het aantal klassen in het voortgezet onderwijs dat deelneemt aan het project.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• Opdrachtgever: ROV-Utrecht;• Projectleiding: ROV-Utrecht;• Participanten: gemeenten en scholen. <p>Het ROV-Utrecht fungeert als projectleider. Het eerste contact met de scholen wordt gelegd in samenwerking met de gemeente door middel van een brief met infopakket en inschrijfformulier. Het ROV-Utrecht biedt aan scholen de kijkbox en het lespakket aan.</p>
Budget	€ 16.000,-
Urenraming	160 uur (80 uur projectcoördinatie en 80 uur projectondersteuning).
Planning	Het project loopt het hele jaar door.
Relevante ontwikkelingen	Parallel aan dit project wordt in 2008 gewerkt aan het opzetten van een verkeersprogramma voor het voortgezet onderwijs. Naar verwachting zal het project "Effe Chillen" vanaf 2009 geen onderdeel meer uitmaken van dit nieuwe verkeersprogramma voor het gehele voortgezet onderwijs.

Opzet verkeersprogramma voortgezet onderwijs (nieuw)

PVE leeftijdsgroep	12- tot 16-jarigen.
Doel	Ontwikkelen van een integraal pakket voor verkeerseducatie, toegespitst op de verschillende leeftijden binnen het voortgezet onderwijs.
Inleiding	De leeftijdscategorie van twaalf- tot zestienjarigen scoort hoog in de verdeling van de verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht. In de periode 2002 – 2006 vielen hier acht dodelijke slachtoffers en moesten 216 jongeren met letsel worden opgenomen in het ziekenhuis. Een van de oorzaken hiervan is dat kinderen in het basisonderwijs steeds minder vaak zelfstandig naar school gaan. Bij de overgang naar de middelbare school verandert dat. Dan moeten ze ineens over grotere afstanden zelfstandig naar school fietsen.
Omschrijving	In samenwerking met middelbare scholen ontwikkelen van een integraal totaalpakket verkeerseducatie voor alle klassen in de middelbare schoolleeftijd. Daarbij zal de risicoperceptie van de jongeren en het risicovolle gedrag dat zij met name op de fiets vertonen, een belangrijk onderdeel zijn.
Relatie met project	<ul style="list-style-type: none">• VerkeersEducatie Jongeren (VEJ);• Effe Chillen. Het uitgangspunt is dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij en gebruik gemaakt van bestaande Nederlandse educatie- en voorlichtingprogramma's. Het is echter ook mogelijk dat nieuwe dingen moeten worden ontwikkeld.
Resultaat 2008	Een programmavoorstel voor een integraal totaalpakket verkeerseducatie voor alle klassen.
Monitoring / effectmeting	Monitoring is nog niet van toepassing in 2008.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<p>Er wordt een werkgroep samengesteld met deelnemers uit het onderwijsveld en andere deskundigen (CBR, Centrum Maliebaan (voor alcohol en drugs), VVN, ROC Utrecht, etc). Zij leveren input voor de opzet en eventueel uitvoering van het programma.</p> <p>De SWOV en de universiteit van Utrecht zal advies worden gevraagd om de effectiviteit te meten van het integrale karakter van het pakket.</p> <p>Eventueel kan in 2008 de nulmeting plaatsvinden.</p>
Budget	€ 10.000,-
Urenraming	556 uur (300 uur projectcoördinatie, 156 uur communicatie, 100 uur projectondersteuning).
Planning	In 2008 wordt met behulp van vertegenwoordigers uit het onderwijs en deskundigen de opzet ontwikkeld. Dit leidt tot een programmavoorstel dat naar verwachting in de tweede helft van 2008 ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur. Uitvoering in 2009.
Relevante ontwikkelingen	<ul style="list-style-type: none">• Voor jongeren zonder diploma is de leerplicht opgetrokken naar achttien jaar. Dit biedt mogelijk aanknopingspunten voor activiteiten gericht op jonge rijbewijsbezitters;• Eind 2008 wordt het bromfietsrijbewijs aangevuld met een praktijkexamen;• In januari 2008 gaat de nieuwe opzet voor het rijexamen van start, waarbij meer aandacht komt voor risicoperceptie;• Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de verschillende programmaonderdelen studiepunten toe te (laten) kennen. Dit kan de drempel voor scholen verlagen om deel te nemen aan het programma.

Praktijklessen voor beginnende bromfietzers

PVE leeftijdsgroep	(bijna) 16-jarigen.
Doel	Zoveel mogelijk beginnende bromfietzers de mogelijkheid bieden om goed voorbereid deel te nemen aan het verkeer.
Inleiding	Drie procent van de verkeersdeelnemers zijn bromfietzers. Bij dertien procent van de ongevallen is een bromfietser betrokken. Belangrijk is om de bromfietser een goede basis te laten leggen in zowel theoretische kennis als rijvaardigheid.
Omschrijving	De bromfietscursus bestaat uit zes theorielessen en twee praktijklessen. De theorietraining zorgt ervoor dat de meeste deelnemers in één keer het bromfietsrijbewijs halen. Tijdens de praktijklessen krijgen de aspirant bromfietzers onder meer tips om het verkeersinzicht en de rijvaardigheid te vergroten. Tevens wordt op een afgesloten terrein geoefend met de bromfiets. Door een subsidie van de gemeenten en het ROV-Utrecht is de eigen bijdrage van de cursisten beperkt tot € 50,- per deelnemer.
Relatie met project	Opzet verkeersprogramma voortgezet onderwijs.
Resultaat 2008	In tien gemeenten is de cursus gehouden. Deelname van duizend personen.
Monitoring / effectmeting	Aantal cursussen, inschrijvingen, opkomst en slagingspercentage.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Opdrachtgever is het ROV-Utrecht. De uitvoering wordt verzorgd door derden. De gemeente speelt een rol bij de werving van de jongeren. Dat houdt in dat alle jongeren die zestien jaar worden een persoonlijke brief van de burgemeester óf van de wethouder Verkeer en Vervoer ontvangen met een informatiepakket en inschrijfformulier. Het ROV-Utrecht zorgt voor de standaardbrief en de gemeente draagt zorg samen met de uitgeleverde organisatie voor de verzending van de aangeleverde mailing.
Budget	€ 150.000,-
Urenraming	160 uur (100 uur projectcoördinatie en 60 uur projectondersteuning).
Planning	De uitvoeringsperiode is verspreid over de periode januari tot november. Vanaf 1 november 2008 gaat het CBR het complete pakket (theorie en praktijk) verzorgen.
Relevante ontwikkelingen	Eind 2008 wordt het bromfietsrijbewijs aangevuld met een praktijkexamen. De bromfietscursus in de huidige opzet wordt dan overbodig. Parallel aan dit project wordt in 2008 gewerkt aan het opzetten van een verkeersprogramma voor het voortgezet onderwijs. Onderzocht moet worden in hoeverre het bijbrengen van praktische en theoretische kennis en vaardigheden met de bromfiets, onderdeel moet gaan uitmaken van dit nieuwe verkeersprogramma. Zo kan worden ingespeeld op het feit dat veel aspirant kandidaten voor diverse vormen van rijopleidingen problemen hebben met het opnemen van theoretische kennis.

Praktijkdag jonge autorijders

PVE leeftijdsgroep 18- tot 24-jarigen.

Doel Jongeren - tijdens de fase waarin zij hun eigen rijstijl ontwikkelen - in de praktijk de risico's van onveilig verkeersgedrag laten ervaren. Het doel hierbij is dat ze zich bewuster worden van hun eigen beperkingen en als gevolg daarvan hun rijstijl aanpassen.

Inleiding Jonge beginnende automobilisten hebben vier maal zoveel kans op een ongeluk als ervaren bestuurders. Het risico van mannen is zelfs zes maal zo groot. Ook zijn jongeren vaker betrokken bij eenzijdige ongevallen, verliezen ze vaker de controle over de auto en rijden ze voorafgaand aan het ongeval vaak harder dan verstandig is. Gebrek aan rijervaring leidt vaak tot risicovol rijgedrag en is daarmee één van de ongevalsorzaken. Jongeren hebben de illusie de auto te kunnen beheersen en zijn bereid meer risico te nemen, willen indruk maken op andere jongeren en rijden vaak onder extra gevaarlijke omstandigheden zoals 's nachts en in het weekend. Alcohol en drugs spelen ook vaak een rol bij de verkeersongelukken in deze leeftijdscategorie.

Omschrijving Met het behalen van het rijbewijs is nog niet alles geleerd en ervaren. Pas bij het daadwerkelijk zelfstandig rijden op de weg wordt voldoende ervaring opgedaan en een eigen rijstijl ontwikkeld. Het project wil jongeren in de praktijk de risico's van verkeersonveilig gedrag laten ervaren. In samenwerking met rij-schoolhouders worden praktijkdagen georganiseerd voor jongeren die een paar maanden tot een jaar geleden hun rijbewijs hebben gehaald. Het doel van deze dag is dat ze zich bewuster worden van hun eigen beperkingen en als gevolg daarvan hun rijstijl aanpassen.

Omdat in 2008 een nieuw rijbewijs wordt ingevoerd, zal in dat jaar een herbezinning op het programma van de praktijkdag plaatsvinden.

Relatie met project Milieubewust rijden.

Resultaat 2008 In 2008 hebben 360 jongeren mee gedaan aan de praktijkdag.

Monitoring / effectmeting

- Aantal cursussen dat gegeven is;
- Aantal deelnemers via de site van het ROV-Utrecht;
- Aantal deelnemers via de rij-schoolhouders.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid Onder de deelnemers wordt via e-mail een enquête gehouden naar ongevalsbetrokkenheid en het effect van de praktijkdag op bewustwording t.a.v. het gedrag.

- Een bureau dat de organisatie verzorgt van de praktijkdag in opdracht van het ROV-Utrecht;
- RIS Rijsscholen: uitvoerders van de praktijkdag (RIS: Rijopleiding In Stappen);
- Gemeenten: werving door middel van wervingskaarten bij uitgifte van het rijbewijs en via de websites van de gemeenten.

Budget € 100.000,-

Urenraming 100 uur.

Planning Loopt het gehele jaar.

Relevante ontwikkelingen Invoering van het nieuwe rijbewijs in 2008 (per 1 april 2008 definitief).

Televisieprogramma Knooppunt Utrecht met verkeersquiz Goed Verkeer(d)

PVE leeftijdsgroep 25- tot 60-jarigen.

Doel Mensen aan het denken zetten over hun kennis van de verkeersregels, de toepassing ervan in het verkeer en het opfrissen van de kennis van verkeersregels.

Zorgdragen dat onderwerpen vanuit de afdelingen Mobiliteit en Wegen worden opgenomen in het televisieprogramma Knooppunt Utrecht.

Inleiding In 2007 is voor het eerst het wekelijkse mobiliteitsprogramma Knooppunt Utrecht uitgezonden (twintig afleveringen). De verkeersquiz Goed Verkeer(d) maakte deel uit van dit programma. Kijkers worden hierbij uitgedaagd om hun parate kennis te toetsen aan de hand van voorgelegde situaties. In de jaren daarvoor bestond Goed Verkeer(d) uit losse filmpjes die dagelijks uitgezonden werden.

Omschrijving Knooppunt Utrecht is een televisieprogramma over mobiliteit en verkeersveiligheid op Regio-TV Utrecht. Dit programma biedt de mogelijkheid om innovatieve projecten die spelen op het gebied van mobiliteit in de provincie te laten zien. Het gemiddelde bereik van Knooppunt Utrecht was in 2007 tien procent. Dit betekent dat gemiddeld per aflevering (inclusief de herhaling) tien procent van de inwoners van de provincie Utrecht (vanaf dertien jaar) naar dit programma hebben gekeken. Dit is voor een nieuw programma zeer goed. De partners hebben daarom besloten om in 2008 weer twintig afleveringen uit te zenden.

Elke aflevering duurt twintig minuten en is opgebouwd uit twee lange items en drie korte rubrieken (waarvan de verkeersquiz Goed Verkeer(d) een vaste rubriek is). De items bieden de mogelijkheid tot inhoudelijk informatieve onderwerpen en op zijn tijd diepgravende onderwerpen. De rubrieken zijn wat luchtiger en speelser van opzet. De precieze invulling van de items en rubrieken wordt bepaald door de redactie in overleg met de Adviesraad waarin alle partners zijn vertegenwoordigd. De partners zijn provincie Utrecht, ROV-Utrecht, Bureau Leidsche Rijn, Rijkswaterstaat Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Kamer van Koophandel Utrecht, Prorail en de gemeente Utrecht.

Relatie met project -

Resultaat 2008 In het wekelijkse mobiliteitsprogramma is Goed Verkeer(d) een vaste rubriek. Onderwerpen van de afdelingen Mobiliteit en Wegen en onderwerpen van overige afdelingen van de provincie die te maken hebben met mobiliteit en verkeersveiligheid zijn onderdeel van het televisieprogramma Knooppunt Utrecht.

Monitoring / effectmeting Met behulp van de kijkcijfers monitoren wat het bereik is van Knooppunt Utrecht. De kijkcijfers genereert Regio-TV Utrecht via het nationale Kijkonderzoek van Intomart. Dit is het standaard onderzoek dat door alle nationale publieke en commerciële omroepen wordt gehanteerd. Regio-TV Utrecht beoordeelt de kijkcijfers niet per aflevering in verband met de grootte van de steekproef (meting op provincieniveau). Een gemiddelde over circa zes afleveringen geeft in dit geval een redelijk betrouwbaar cijfer.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid ROV-Utrecht:

- Opdrachtgever onderdeel Goed Verkeer(d);
- Projectleiding;
- Regierol voor de afdelingen Mobiliteit en Wegen voor het totale televisieprogramma.

Participanten: Regio-TV Utrecht.

Overige participanten in totale mobiliteitsprogramma:

- Provincie Utrecht;
- Rijkswaterstaat Utrecht;
- Bestuur Regio Utrecht;
- Bureau Leidsche Rijn;
- Kamer van Koophandel Utrecht;
- Prorail en
- Gemeente Utrecht.

Budget -

Urenraming 40 uur (projectcoördinatie).

Planning • Start februari 2008 t/m juni/juli 2008;
• Voorbereidingen december 2007/januari 2008.

Relevante ontwikkelingen -

BROEM

PVE leeftijdsgroep	60 jaar en ouder.
---------------------------	-------------------

Doel	Het toetsen en verbeteren van de rijvaardigheid van de oudere verkeersdeelnemers.
-------------	---

Inleiding	De cursus is bedoeld om de kennis en de rijvaardigheid bij de oudere automobilist te toetsen en op te frissen.
------------------	--

Omschrijving	De cursus bestaat uit drie onderdelen: <ul style="list-style-type: none">• De kandidaten krijgen voorlichting en maken een toets over verkeersregels en verkeerstekens waarbij de verandering van de wet- en regelgeving centraal staat;• Een ogen- en reactietest;• Een erkend rij-instructeur neemt een praktijkproef af in de eigen auto van de kandidaat. Na afloop wordt iedere rit geëvalueerd.
---------------------	---

Relatie met project	-
----------------------------	---

Resultaat 2008	Totaal 550 deelnemers. Daarbij wordt gestreefd naar deelnemers uit twintig gemeenten.
-----------------------	---

Monitoring / effectmeting	<ul style="list-style-type: none">• Aantal deelnemers;• Aantal deelnemende gemeenten;• Toetsresultaten.
----------------------------------	---

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Opdrachtgever is het ROV-Utrecht. De uitvoering wordt verzorgd door derden.
---	--

Budget	€ 25.000,-
---------------	------------

Urenraming	80 uur (projectcoördinatie).
-------------------	------------------------------

Planning	Uitvoering van het project van januari t/m december 2008.
-----------------	---

Relevante ontwikkelingen	T.o.v. 2007 is de resultaatverplichting met tien procent verhoogd.
---------------------------------	--

Scootmobielcursus

PVE leeftijdsgroep	60 jaar en ouder.
Doel	Het vergroten van het verkeersinzicht en het verbeteren van de voertuigbeheersing bij de scootmobielrijders.
Inleiding	Een cursus voor de bestuurder van de scootmobiel draagt ertoe bij dat de bestuurder zelfverzekerder wordt, beter zijn "plaats op de weg" bepaalt en zijn verkeerskennis verbetert. Daarmee draagt deze cursus bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Op dit moment zijn er landelijk ongeveer 75.000 scootmobielbezitters. Uit onderzoek is gebleken dat dertig procent van hen zich vaak onzeker voelt in het verkeer. De cursus verbetert de theoretische verkeerskennis en de rijvaardigheid, waardoor de mobiliteit van de scootmobielrijder beter wordt gewaarborgd.
Omschrijving	De cursus bestaat uit de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none">• Een theorieles van ongeveer één uur;• Een les voertuigbeheersing door een deskundige instructeur van ongeveer dertig minuten op een daarvoor ingericht terrein;• Een rit op de openbare weg van ongeveer dertig minuten onder deskundige leiding;• Een ritevaluatie.
Relatie met project	-
Resultaat 2008	150 deelnemers. Daarbij wordt gestreefd naar deelname uit tien gemeenten.
Monitoring / effectmeting	Toetsing op het behalen van de resultaatverplichtingen (kwantiteit). Na de cursus wordt een enquête gehouden onder de deelnemers over de ervaren kwaliteit.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Opdrachtgever is het ROV-Utrecht. De uitvoering van het project wordt door derden verzorgd.
Budget	€ 12.000,-
Urenraming	80 uur (projectcoördinatie).
Planning	Maart tot en met december 2008.
Relevante ontwikkelingen	Met het vergrijzen van de samenleving neemt het aantal scootmobielrijders naar verwachting toe. Dit kan in de toekomst gevolgen hebben voor de omvang van het programma.

Probleemverkenning fiets in relatie tot verkeersveiligheid (nieuw)

PVE leeftijdsgroep	In principe voor alle leeftijdsgroepen.
Doel	Inzicht krijgen in de oorzaken van verkeersongevallen met fietsers om doelgroepen en integrale oplossingsrichtingen vast te stellen.
Inleiding	Fietsers behoren door hun gebrek aan bescherming tot de kwetsbare verkeersdeelnemers. Zeker bij een ongeval met een auto of vrachtauto heeft de fietser meestal ernstig tot zeer ernstig letsel.
Omschrijving	Onderzocht wordt welke mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding er zijn en welke programma's hiervoor reeds op de markt zijn. Daarna wordt een keuze voor programma's gemaakt en indien belangrijke programma's ontbreken, worden deze ontwikkeld. Vervolgens zullen deze programma's zoveel mogelijk een plaats krijgen binnen de bestaande PVE-activiteiten.
Relatie met project	Beleidsuitwerking Fiets (vanuit de optiek bereikbaarheid, van het team MOV van de provincie Utrecht). Waar mogelijk moeten de verschillende projecten aansluiten bij de bestaande projecten uit het PVE-programma van het ROV-Utrecht.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• Een probleemschets;• Een overzicht van de potentiële doelgroepen;• Een overzicht van bestaande educatieve programma's;• Bestuurlijk besluit:<ul style="list-style-type: none">• welke bestaande programma's worden gebruikt;• welke moeten nog ontwikkeld worden.• Start implementatie.
Monitoring / effectmeting	Nader te bepalen.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Afhankelijk van bestuurlijk besluit.
Budget	€ 10.000,-
Urenraming	200 uur.
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Eerste kwartaal: probleemanalyse;• Tweede kwartaal: vaststellen doelgroepen en oplossingsrichtingen;• Derde kwartaal: inventarisatie bestaande programma's;• Vierde kwartaal: bestuurlijke besluitvorming en in 2009 start implementatie.
Relevante ontwikkelingen	Speciale aandacht zal uitgaan naar de oudere fietser en allochtonen.

Regionale vertaling van de landelijke verkeersveiligheids-campagnes

PVE leeftijdsgroep	Alle leeftijdsgroepen.
Doel	De kennis over verkeersregels bij de weggebruikers vergroten.
Inleiding	Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in 2002 het initiatief genomen voor de ontwikkeling van een Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid. Uitgangspunt is dat door een integrale benadering en continuïteit van de inspanningen een duurzame houdings- en gedragsverandering kan worden bereikt. In de aanpak staat de koppeling van landelijke massamediale voorlichting, gerichte handhaving en regionale acties in de sfeer van voorlichting, educatie en gerichte gedragsondersteuning centraal. Belangrijke instrumenten daarbij zijn een gemeenschappelijke planning (de campagnecalender) en eenheid in presentatie door gezamenlijk gebruik van communicatieconcepten en materialen. Aangezien de landelijke monitoringsresultaten een duidelijke verbetering in houding en waargenomen gedrag laten zien, is in de Nota Mobiliteit bevestigd dat de gekozen benadering ook in de komende jaren wordt gevolgd.
Omschrijving	Vaste thema's in de landelijke campagnecalender zijn rijden onder invloed, gebruik van gordels en kindersitjes, agressie, verlichting en "De scholen zijn weer begonnen". In 2007 is ook aangehaakt bij de campagne "Rij met je hart" en is aandacht besteed aan de dode hoek campagne en de motorrijderscampagne. In de provincie Utrecht zijn bijna alle activiteiten uit de campagnecalender een combinatie van politie-inzet en voorlichting. Evenals in voorgaande jaren controleert de politie ook in 2008 het hele jaar door op alcohol, agressief rijgedrag en gordelgebruik. Tijdens de campagneperiode wordt hier zo mogelijk een extra impuls aan gegeven. Deze extra aandacht zal provincie breed worden ingezet. De campagne Fietsverlichting krijgt daarnaast extra aandacht via een gerichte mailing aan alle scholen voor basis- en voortgezet onderwijs.
Relatie met project	Handhaving.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• Verspreiding van materialen naar gemeenten, lokale VVN afdelingen en politiedistricten;• Inzet van het BoB-team van VVN gekoppeld aan handhavingsacties van de politie;• Alle handhavingacties van de politie die gerelateerd zijn aan de campagnecalender worden ondersteund met het uitdelen van voorlichtingsmateriaal.
Monitoring / effectmeting	Aan de hand van het regionaal handhavingsplan worden afspraken gemaakt over de ondersteuning van campagnes en de inzet van BoB-teams. De politie verstrekt een overzicht na afloop van de acties en inzet. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat laat campagnes doorlopend onderzoeken op bereik en waardering via trackingonderzoek van Postbus 51.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• Ministerie van V&W: afstemmen planning en tijdig beschikbaar stellen van materialen;• Politie: handhaving en uitdelen van materialen;• VVN: verspreiden van voorlichtingsmateriaal;• Gemeenten: verspreiding van voorlichtingsmateriaal.
Budget	€ 40.000,-, waarvan, € 10.000,- voor ondersteuning politie-inzet; € 20.000,- voor de inzet van het BoB-team; € 10.000,- voor verspreiding campagnematerialen van het ministerie (bij gelijkblijvende inzet als in 2007).
Urenraming	160 uur.

Planning Loopt het gehele jaar door.

Relevante ontwikkelingen Waar geen lokale VVN-afdeling actief is, wordt de gemeenten gevraagd de verspreiding van de materialen te verzorgen.

De afstemming en samenwerking tussen het ministerie en de regio's is niet optimaal en kan verbeterd worden.

Doelen zijn:

- Een betere aansluiting op communicatieve behoeften bij de partners;
- Nog meer draagvlak voor de campagnes;
- Verhoging van commitment en participatie bij de campagne-uitvoering;
- Verbetering van het logistieke proces bij de campagne-uitvoering.

Een andere opzet leidt mogelijk tot een grotere inbreng en inzet van het ROV-Utrecht.

Website

PVE leeftijdsgroep	-
Doel	<ul style="list-style-type: none">• Partners en klanten van het ROV-Utrecht ondersteunen door specifieke kennis en informatie over verkeersveiligheid toegankelijk te maken;• Campagne- en voorlichtingsmaterialen zo beschikbaar stellen dat gemeenten ze op simpele en snelle wijze kunnen bestellen;• D.m.v. de digitale nieuwsbrief, E-zine, nieuws en actualiteiten actief en snel verspreiden onder de doelgroep en andere geïnteresseerden;• De zichtbaarheid van het ROV-Utrecht vergroten.
Inleiding	De website is een instrument voor het ROV-Utrecht om de kerntaken van kennisoverdracht en draagvlakvergroting uit te kunnen voeren. Het is een permanent nieuwsloket.
Omschrijving	Op de website zijn nieuws en actualiteiten te vinden op het gebied van verkeersveiligheid. Dat gebeurt zowel via eigen artikelen op de site als via links naar andere sites. Vaste onderdelen van de website zijn een digitale nieuwsbrief (E-zine), een digitale productencatalogus en een digitale versie van de verkeersveiligheidsrapportage. De E-zine wordt via de mail actief verspreid naar alle partijen die betrokken zijn bij de verkeersveiligheid.
Relatie met project	Alle.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• De website is een permanent nieuwsloket, op de site zijn de laatste ontwikkelingen en actualiteiten te vinden;• Gemeenten worden maandelijks (of vaker) actief geïnformeerd via de digitale nieuwsbrief;• De verkeersveiligheidsrapportage is digitaal beschikbaar via de site;• De website is het aanmeldpunt voor de Praktijkdag jonge automobilisten;• Via de productencatalogus kunnen gemeenten materialen bestellen en digitale producten zelf downloaden.
Monitoring / effectmeting	<ul style="list-style-type: none">• Aantal keer dat E-zine wordt verspreid;• Aantal aanmeldingen Praktijkdag jonge automobilisten;• Aantal bezoekers dat de site bezoekt (er is een teller geplaatst).
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	-
Budget	€ 6.000,-
Urenraming	500 uur.
Planning	-
Relevante ontwikkelingen	Migratie website naar een nieuwe omgeving in 2008.

BoBZone

PVE leeftijdsgroep	<ul style="list-style-type: none">• 18- tot 25-jarigen;• 25- tot 60-jarigen.
Doel	Automobilisten stimuleren alcoholvrij aan het verkeer deel te nemen.
Inleiding	De laatste jaren verkeert, in weekendnachten, tussen de 2,8 en 4,3% van de automobilisten in Nederland onder invloed van alcohol, met verkeersongelukken, gewonden en doden tot gevolg. Jongeren (en dan vooral mannen) blijven een risicogroep.
Omschrijving	<p>De BoBZone is een actie gericht op jonge automobilisten om er voor te zorgen dat deze zonder alcoholgebruik deelnemen aan het verkeer.</p> <p>Via een persoonlijke benadering worden jongeren in uitgaansgelegenheden op een "luchtige" manier gestimuleerd na te denken over de risico's van alcohol in het verkeer, zodat zij als gevolg daarvan hun gedrag aanpassen (voor jongeren, door jongeren.)</p> <p>Deze actie wordt gehouden in grote discotheken of bij jongerenevenementen waar Team Alert in opdracht van het ROV-Utrecht met haar stand en promotieteam aanwezig is.</p> <p>Een team van vijf representatieve promotiemedewerkers bemant de BoBZone. Bij de BoBZone kun je informatie krijgen over de BoB-gedachte. Bezoekers die vooraf afgesproken hebben de BoB te zijn (en een stempel hebben gekregen), kunnen voor vertrek een alcoholtest laten afnemen. Zij die aan het eind van de avond niet hebben gedronken, ontvangen enkele gadgets en mogen op de foto. Deze foto's zijn terug te vinden op de BoBZone-site.</p> <p>Dit jaar willen we ook een proef doen onder de oudere jongeren, de dertigplussers. Bij deze groep is het begrip BoB minder ingeburgerd dan bij jongeren. In een discotheek in Bunnik zijn twee keer per maand avonden met muziek uit de jaren 70 en 80. Deze avonden trekken vooral dertigplussers en is dus een uitgelezen kans om deze groep te bereiken. Op een van deze avonden zal de BoBZone aanwezig zijn. Indien dit aanslaat zal het aantal worden uitgebreid in de komende jaren.</p>
Relatie met project	<ul style="list-style-type: none">• SportBoB;• Regionale vertaling van de landelijke verkeersveiligheidscampagnes.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• Vier BoBZones 18 – 25 jaar;• Eén BoBZone dertigplussers (nieuw).
Monitoring / effectmeting	<p>Per BoBZone is het beoogde resultaat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Deelname van minimaal honderd BoB's per BoBZone;• Veilig thuis komen van driehonderd bezoekers per BoBZone;• Jongeren en dertigplussers spreken vóór het stappen af wie de BoB is. <p>Tijdens de BoBZone worden de volgende gegevens geregistreerd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aantal BoB's per BoBZone;• Man / Vrouw;• Goede BoB / valse BoB;• Aantal passagiers;• Naam en E-mail adres van de BoB's.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Jongerenorganisatie Team Alert voert in opdracht van het ROV-Utrecht de BoBZone uit.
Budget	€15.000,-

Urenraming 80 uur (60 uur projectcoördinatie en 20 uur projectondersteuning).

Planning Nader te bepalen in overleg met de discotheken en aan de hand van grote evenementen waaraan veel jongeren deelnemen.

Relevante ontwikkelingen -

Voorlichtingsactie in 30- en 60 km-gebieden

PVE leeftijdsgroep Alle leeftijdsgroepen.

Het terugbrengen van de snelheid van het autoverkeer in 30- en 60 km-zones wat leidt tot een afname van het aantal (ernstige) verkeersongevallen.

-
- Doel** Afgeleide doelstellingen zijn:
- Het vergroten van het draagvlak voor het rijden van maximaal 30 km per uur c.q. 60 km per uur;
 - Het vergroten van het gevoel van subjectieve verkeersveiligheid;
 - Het vergroten van de kennis (bijvoorbeeld wat zijn de gevolgen van een aanrijding bij 30 en 50 km per uur, c.q. 60 en 80 km per uur);
 - Het beïnvloeden van de attitude (houding van bestuurders t.o.v. kwetsbare verkeersdeelnemers, ontzenuwen van mythes e.d.).

Inleiding Op verzoek van gemeenten heeft het ROV-Utrecht in 2004 een handleiding voor voorlichtingscampagnes ontwikkeld: "Voorlichting over 30 km/uur. Een doe-het-zelfpakket voor gemeenten". Gemeenten zijn over het algemeen tevreden over het pakket, maar geven aan dat tijd voor de uitvoering ontbreekt. Het ROV-Utrecht wil gemeenten stimuleren om voorlichtingscampagnes te organiseren met behulp van deze handleiding.

Omschrijving In het volgende stappenplan wordt aangegeven hoe bereikt kan worden dat gemeenten 30 km-voorlichtingsacties organiseren met behulp van de handleiding.

Stap 1: Voorlichtingsacties op de agenda zetten van de regio-overleggen:

- Stand van zaken (her)ingerichte gebieden. Zijn er plannen om 30 km-gebieden (her) in te richten?
- VVN levert maandelijks overzicht van klachten in 30 km-gebieden. Dit wordt ook behandeld op de regio-overleggen.

Stap 2: Indien er mogelijkheden zijn voor een voorlichtingscampagne in een (her)ingericht 30 km-gebied worden contacten gelegd tussen gemeenten, ROV-Utrecht en VVN.

Stap 3: ROV-Utrecht organiseert een overleg tussen gemeenten, ROV-Utrecht en VVN. Hierbij wordt gekeken of een voorlichtingscampagne zinvol en haalbaar is.

Stap 4: VVN maakt een plan van aanpak voor een voorlichtingsactie (doel van de campagne, communicatie, wie doet wat, planning, betrokken partijen (projectgroep)) en maakt hierbij gebruik van het doe-het-zelfpakket voor gemeenten. Hierin staan voorbeelden van een draaiboek. Het ROV-Utrecht maakt deel uit van de projectgroep. VVN stelt tweemaandelijks een voortgangsrapportage op. Bij de voorlichtingsactie wordt gebruik gemaakt van de campagnematerialen van het ROV-Utrecht.

Stap 5: Uitvoering volgens plan van aanpak.

Afbakening: we richten ons met de voorlichting alleen op 30 km-zones die ook daadwerkelijk duurzaam veilig zijn ingericht.

Hierbij kan wel onderscheid worden gemaakt tussen de introductie van een nieuw 30 km-gebied en een bestaand 30 km-gebied.

Het is gebleken dat het proces om uiteindelijk tot een voorlichtingsactie te komen langer duurt dan een jaar. Voordat het komt tot een voorlichtingsactie zijn er meestal al een aantal bijeenkomsten geweest samen met gemeente en bewoners om draagvlak te krijgen voor de inrichting van het 30 km-gebied en een voorlichtingsactie.

Er blijkt ook behoefte te zijn aan voorlichtingsacties voor 60 km-gebieden. In 2008 wordt hiervoor een product ontwikkeld. Vanaf 2009 zal dan gestart worden met de introductie van het nieuwe product.

Relatie met project -

Resultaat 2008 30 km-acties:

- Acht acties in voorbereiding;
- Vier afgeronde acties.

60 km-acties:

- Ontwikkeling product;
- Drie acties in voorbereiding.

Monitoring / effectmeting

- Het aantal gemeenten dat een voorlichtingscampagne uitvoert in een 30 km-woonwijk;
- De diverse campagnematerialen die gemeenten bestellen bij het ROV-Utrecht.

Snelheidsmetingen voor en na de voorlichtingsactie van een aantal projecten.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid

- Projectcoördinatie: ROV-Utrecht;
- Projectleiding: VVN;
- Participanten: gemeenten, bewoners, scholen en andere belanghebbenden.

Budget

- 30 km-acties: € 20.000,-
- 60 km-acties: € 10.000,-

Urenraming

- 190 uur voor 30 km-acties (180 uur projectcoördinatie en 10 uur projectondersteuning);
- 60 uur voor 60 km-acties (50 uur projectcoördinatie en 10 uur projectondersteuning).

Planning Het project loopt het hele jaar door.

Relevante ontwikkelingen -

SportBoB

PVE leeftijdsgroep -

- Doel**
- Het vergroten van het verantwoordelijkheidsbesef bij bestuurders van sportverenigingen en barpersoneel van sportkantine;
 - Het vergroten van het kennisniveau over alcohol, drugs en medicijngebruik;
 - Het bieden van handvatten aan sportverenigingen en bezoekers om het rijden onder invloed van alcohol te ontmoedigen.

Inleiding Het project richt zich primair op probleemsportverenigingen, waar in de kantine overmatig alcoholgebruik plaats vindt.

Omschrijving Het project kent drie fases:

Fase 1: Betreft een presentatie om de verenigingen op een andere manier te laten kennismaken met de alcoholproblematiek. Wat doet "de stof" met het menselijk lichaam;

Fase 2: Het BoB-campagneteam bezoekt de vereniging tijdens een speel- of toernooidag. Het doel hiervan is om BoB breed onder de aandacht te brengen bij de leden van de vereniging en bij de bezoekers in combinatie met alcoholvoorlichting;

Fase 3: Gaat in op rol, taak en verantwoordelijkheid van diverse instanties. Wat kan het ROV-Utrecht, wat kan Iriszorg, wat kan de politie, wat kan de gemeente, wat kan de sportbond en wat kan de vereniging zelf?

Relatie met project -

Resultaat 2008 In 2008 wordt met iedere gemeente afzonderlijk een afstemming gemaakt over de inzet van het project SportBOB: een BoB op maat met afzonderlijk resultaatverplichtingen.

Monitoring / effectmeting Gemonitord worden:

- Het aantal deelnemende gemeenten en verenigingen;
- De beleving van de eerste fase door middel van een te houden enquête;
- De door de gemeente en vereniging gestelde vragen aan het ROV-Utrecht;
- Welke reglementen in het bestuursreglement van de vereniging worden doorgevoerd n.a.v. SportBoB?;
- Welke acties onderneemt de vereniging in dit kader?

Voor de effectmeting worden indien mogelijk ongevalcijfers gebruikt.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid ROV-Utrecht.

Budget € 24.000,-

Urenraming 160 uur.

Planning Januari tot en met december 2008.

Relevante ontwikkelingen Het ROV-Utrecht gaat zich meer richten van "wat is het probleem?" naar "wie is het probleem?"

Scholingsdag Verkeersveiligheidscoördinatoren

PVE leeftijdsgroep -

- Doel** Het doel van de scholingsdag is om de deelnemers de gelegenheid te geven om:
- Kennis te nemen van actuele ontwikkelingen door leerzame praktijkervaringen uit te wisselen;
 - Antwoord te krijgen op de belangrijkste vragen die onder alle deelnemers het meeste leven;
 - Elkaar te ontmoeten in een ongedwongen setting.

Inleiding Verkeersveiligheidscoördinatoren zijn binnen hun gemeenten belast met meerdere taken, en hebben vaak een beperkte hoeveelheid tijd beschikbaar voor verkeersveiligheid. Toch is het van belang op de hoogte te blijven van trends en ontwikkelingen. Ook het uitwisselen van ervaringen met collega's heeft een belangrijke toegevoegde waarde.

Omschrijving Tijdens een scholingsdag worden de VVC'ers bijgepraat over actuele ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid. Het zwaartepunt ligt bij het uitwisselen van praktijkervaringen (succes- en faalfactoren). Het onderhouden van de informele contacten is een plezierige en nuttige bijkomstigheid.

Relatie met project -

- Resultaat 2008**
- Een scholingsdag voor VVC'ers;
 - Minimaal vijftien VVC'ers hebben de dag bijgewoond.

Monitoring / effectmeting Indicator: het aantal deelnemende VVC'ers.
Er wordt een eindevaluatie uitgevoerd.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid

- Projectleiding: ROV-Utrecht;
- Participanten: VVC'ers.

Budget €15.000,- (o.a. voor locatie en inzet extern bureau).
Er wordt geen eigen bijdrage aan de deelnemers gevraagd.

Urenraming 80 uur.

Planning Het ROV-Utrecht organiseert de scholingsdag. Dit kan ook een dagdeel worden al naar gelang de wensen van de VVC'ers. Van te voren bij VVC'ers belangstelling en onderwerpen inventariseren.

- Voorbereiding: voorjaar 2008;
- Uitvoering scholingsdag: najaar 2008.

Relevante ontwikkelingen -

Handhaving op Rijkswegen (nieuw)

PVE leeftijdsgroep	<ul style="list-style-type: none">• 18- tot 25-jarigen;• 25- tot 60-jarigen;• 60-plussers.
Doel	Met Rijkswaterstaat, de KLPD en de Verkeerspolitie Utrecht afspraken maken over de verkeershandhaving op rijkswegen in samenhang met de landelijke campagnekalender.
Inleiding	Ongevallen vinden niet alleen plaats op de provinciale en gemeentelijke wegen, maar ook op de rijkswegen. Voor de handhaving op provinciale en gemeentelijke wegen lopen al diverse afspraken en activiteiten. Voor de rijkswegen is dit veel minder geregeld. Naast de motto-borden die aansluiten op de landelijke campagnes, vinden er nauwelijks extra handhavinginspanningen en voorlichtingsactiviteiten plaats.
Omschrijving	In 2008 zal tezamen met Rijkswaterstaat Utrecht, de KLPD, Verkeerspolitie Utrecht en VVN onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn voor extra handhaving en voorlichting op de rijkswegen in de provincie Utrecht, gerelateerd aan de lopende campagnes.
Relatie met project	Landelijke Campagnekalender.
Resultaat 2008	<ul style="list-style-type: none">• Afspraken met Rijkswaterstaat Utrecht, de KLPD, de verkeerspolitie Utrecht en VVN over extra handhaving en voorlichtingsactiviteiten;• Starten van deze activiteiten in 2008 (indien mogelijk).
Monitoring / effectmeting	<ul style="list-style-type: none">• Gemaakte afspraken;• Uitgevoerde handhavingacties en voorlichtingsacties.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Rijkswaterstaat Utrecht, KLPD, Verkeerspolitie Utrecht, VVN.
Budget	€ 20.000,-
Urenraming	100 uur.
Planning	Gehele jaar.
Relevante ontwikkelingen	-

Goederenvervoer en verkeersveiligheid (nieuw)

PVE leeftijdsgroep	-
Doel	Vaststellen van de aard van de verkeersonveiligheid, waarbij goederenvervoer betrokken is en mogelijke invalshoeken bepalen voor gedragsbeïnvloedende maatregelen.
Inleiding	Bij 2,6% van de verkeersongevallen met letsel in de provincie Utrecht is een vrachtwagen betrokken. Door het grote gewicht van een vrachtauto zal bij een botsing met een lichter voertuig of een voetganger vrijwel altijd sprake zijn van ernstig letsel. Voor 2020 wordt een forse toename van het aantal tonkilometers verwacht. Tevens neemt de lengte en het gewicht van vrachtwagens toe.
Omschrijving	In dit project wordt een antwoord gezocht op de volgende vragen: <ol style="list-style-type: none">1. Wat is de omvang en ernst van de verkeersongevallen in de provincie Utrecht waarbij vrachtverkeer is betrokken?2. Wat is de oorzaak van deze ongevallen?3. Welke ontwikkelingen worden verwacht o.a. als gevolg van de groei van het vrachtverkeer en de toename van het gewicht en de lengte van de vrachtauto's?4. Welke invalshoeken zijn er voor educatie en voorlichting?5. Welke instrumenten zijn reeds op de markt beschikbaar? Dit wordt uitgewerkt in een actieplan of -programma met een implementatieschema en kostenplaatje, dat ter goedkeuring aan het Dagelijks Bestuur van het ROV-Utrecht wordt voorgelegd.
Relatie met project	Alle PVE-projecten, Kwaliteitsnet Goederenvervoer provincie Utrecht (KG-PU), Kwaliteitsnet Goederenvervoer- BRU (KG-BRU).
Resultaat 2008	Actieplan of -programma.
Monitoring / effectmeting	Nog niet van toepassing.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Afdeling Mobiliteit van de provincie Utrecht: <ul style="list-style-type: none">• Team MOV: afstemming t.a.v. goederenvervoerbeleid;• Team MVV: afstemming mbt monitoring en verankering in PVE;• GOVERA (Samenwerkingsverband Goederenvervoer op Randstadniveau): t.b.v. verankering informatie en maatregelen in de Randstad;• PGU (Platform Goederenvervoer Utrecht): informatiebron en draagvlak voor maatregelen in de provincie Utrecht.
Budget	€ 10.000,-
Urenraming	120 uur.
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Start: eerste kwartaal 2008;• Einde: derde kwartaal 2008.
Relevante ontwikkelingen	<ul style="list-style-type: none">• Door verschillende koepelorganisaties worden diverse activiteiten ontwikkeld voor hun leden (o.a. TLN, EVO). Doel is vaak energiebesparing, reduceren bedrijfsverliezen en imagoverbetering. Deze gaan veelal hand-in-hand met verkeersveiligheid.• GOVERA, BRU en provincie Utrecht werken aan het definiëren en op kwaliteit brengen van het kwaliteitsnet Goederenvervoer in de provincie Utrecht (KGR, KG-BRU en KG-PU) tot op distributieniveau. Hierbij is verkeersveiligheid een randvoorwaarde. Communicatie naar de gebruikers van het kwaliteitsnet kan meehelpen bij het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Accountmanagement

PVE leeftijdsgroep	-
---------------------------	---

Doel	Opbouwen, ontwikkelen en beheren van duurzame relaties met de Utrechtse gemeenten in de regio's BRU, Gewest Eemland, Utrecht Zuid-Oost en Utrecht West, met als doel de structurele inzet van verkeers-educatie te bewerkstelligen.
-------------	---

Inleiding	-
------------------	---

Omschrijving	De invulling van het accountmanagement wordt vastgelegd in een notitie die als leidraad dient. Het is de bedoeling dat in de regio-overleggen structureel gesproken wordt over verkeersveiligheid en de ROV-projecten in het bijzonder.
---------------------	---

Relatie met project	Alle ROV-projecten.
----------------------------	---------------------

Resultaat 2008	In iedere regio is een structureel ambtelijk en bestuurlijk overleg.
-----------------------	--

Monitoring / effectmeting	Enquête onder wethouders en VVC'ers om na te gaan hoe de samenwerking met het ROV-Utrecht wordt ervaren en waar verbeterpunten liggen. Toename van het aantal PVE-projecten in de gemeenten en meer samenwerking in de regio's bij de uitvoering van PVE-projecten.
----------------------------------	--

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• Gemeenten;• Geformaliseerde regio-overleggen.
---	--

Budget	n.v.t. (geïntegreerd in de projecten).
---------------	--

Urenraming	500 uur (100 uur BRU, 100 uur Gewest Eemland, 100 uur regio Zuid-Oost en 200 uur SUW).
-------------------	--

Planning	Gedurende het gehele jaar waarbij de nadruk ligt op het voorjaar en het najaar, conform de begrotings- en jaarplanningscyclus.
-----------------	--

Relevante ontwikkelingen	Gemeentelijke herindeling in de provincie Utrecht.
---------------------------------	--

Opstellen werkplan ROV-Utrecht 2009

PVE leeftijdsgroep	-
Doel	Vaststellen van het werkprogramma van het ROV-Utrecht voor 2009.
Inleiding	In 2007 is een Meerjarenvisie Gedragsbeïnvloeding voor de periode 2008-2012 opgesteld. Elk jaar wordt hieruit een werkplan en bijbehorend budget afgeleid en door het DB van het ROV-Utrecht vastgesteld. Voor het werkplan 2008 is voor het eerst gebruik gemaakt van deze methodiek. Voor 2009 moet op basis van de ervaringen in 2008 en de meerjarenvisie eveneens een werkplan worden opgesteld en vastgesteld.
Omschrijving	Op basis van de Meerjarenvisie Gedragsbeïnvloeding en de resultaten van 2008, werkbladen opstellen voor het werkprogramma voor 2009. De werkbladen worden zoveel mogelijk opgesteld door de projectleiders. Deze bladen worden gebundeld en verder op elkaar afgestemd tot een samenhangend werkpakket. Dit wordt aan het DB voorgelegd en na vaststelling gedrukt en verspreid.
Relatie met project	-
Resultaat 2008	Werkplan ROV-Utrecht voor 2009.
Monitoring / effectmeting	-
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	-
Budget	€ 7.500,-
Urenraming	110 uur.
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Start: september 2008;• Einde: (uiterlijk) januari 2009.
Relevante ontwikkelingen	De vormgeving moet aansluiten bij de meerjarenvisie.

Jaarverslag ROV-Utrecht 2007

PVE leeftijdsgroep	-
---------------------------	---

Doel	Opstellen van een verslag van het in 2007 uitgevoerde werkplan.
-------------	---

Inleiding	Elk jaar dient aan het BRU en de provincie verslag te worden gedaan van de verrichte werkzaamheden en behaalde resultaten.
------------------	--

Omschrijving	Elk jaar wordt voor het DB van het ROV-Utrecht, de provincie Utrecht en het BRU een verslag gemaakt van de uitgevoerde werkzaamheden en de behaalde resultaten als inhoudelijke verantwoording van de bestede middelen die door provincie en BRU zijn ingebracht voor de uitvoering van het werkplan.
---------------------	---

Relatie met project	Alle ROV-projecten uit 2007.
----------------------------	------------------------------

Resultaat 2008	Jaarverslag 2007.
-----------------------	-------------------

Monitoring / effectmeting	-
----------------------------------	---

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	-
---	---

Budget	€ 12.500,-
---------------	------------

Urenraming	110 uur.
-------------------	----------

Planning	<ul style="list-style-type: none">• Start: eerste kwartaal 2008;• Einde: tweede kwartaal 2008.
-----------------	---

Relevante ontwikkelingen	De vormgeving moet aansluiten bij de meerjarenvisie en het werkplan.
---------------------------------	--

Monitoring

PVE leeftijdsgroep -

Doel Het volgen en zo nodig bijsturen van de voortgang van een ROV-Utrecht programma en bepalen of en wanneer dit programma het beoogde resultaat heeft opgeleverd.

Inleiding De afname van het aantal verkeersongevallen is de ultieme toets of een verkeerseducatieprogramma werkt. Echter, het betrouwbaar vaststellen of de afname van verkeersongevallen het gevolg is van verkeerseducatie en voorlichting is niet mogelijk. Een betrouwbare evaluatie kost (te) veel tijd en geld en dan nog is in sommige gevallen geen uitspraak mogelijk.

De effecten van verkeerseducatieprogramma's kunnen het beste worden bepaald door veranderingen te meten in de gedragsdeterminanten of het gedrag zelf. Voorbeelden van gedragsdeterminanten zijn: kennis, vaardigheden, inzicht en houding en risicoperceptie.

De SWOV heeft een landelijk onderzoek verricht naar de effecten van verkeerseducatieve maatregelen. Hieruit kunnen twee conclusies worden getrokken:

1. Niet elk educatieprogramma heeft een positieve invloed op gedrag.
Er is nader onderzoek gewenst naar wat een programma effectief maakt:
 - Wordt de juiste didactische methode gevolgd?
 - Sluit de informatie aan bij de belevingswereld van de doelgroep?
 - Is de cursusleider overtuigend en effectief?
2. Er zijn verschillende beleidsmonitoren in omloop in Nederland (meten op output niveau en meten op effecten). In 2008 zal worden onderzocht welke bestaande monitor het beste aansluit bij de wensen en behoeften. Vanaf 2009 kan dan de nieuwe monitor worden toegepast.

Op basis van deze overwegingen heeft het ROV-Utrecht gekozen voor een beperkte monitoring. Het geld dat voor effectmetingen zou moeten worden uitgetrokken, wordt gebruikt voor de educatieve programma's.

Omschrijving De inzet van het ROV-Utrecht is:

- **Niet** de (ongevals-)effecten monitoren, maar **wel** de ambities monitoren en elk jaar bij één programma toetsen of het aangeboden programma goed aansluit bij de doelgroep;
- Eén keer per twee jaar een evaluatieonderzoek (enquête) uitvoeren om meer inzicht te krijgen in de gedragsdeterminanten en onder meer het bereikte verkeersinzicht en de houding t.a.v. verkeersveiligheid bij de bevolking in de provincie Utrecht te bepalen;
- Door naar de inhoud en aanpak te kijken van de beter presterende educatieprogramma's, de eigen programma's verbeteren door vooral de werkzame bestanddelen over te nemen. Kortom het zoeken naar de optimale mix;
- Toepassen van de meest geschikte (bestaande, betaalbare) monitor, voor het evalueren van de uitgevoerde programma's (vanaf 2009).

Relatie met project -

Resultaat 2008

1. Monitoren van één programma en toetsen of het aangeboden programma goed aansluit bij de doelgroep (procesevaluatie). Voor 2008 wordt gedacht aan het UVL-project.
2. Breed evaluatieonderzoek (enquête) om het bereikte verkeersinzicht en de houding t.a.v. verkeersveiligheid bij de bevolking in de provincie Utrecht te bepalen. Hiervoor zal gebruik worden gemaakt van het landelijke onderzoek "Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid" (PROV).
3. Onderzoek naar de meest geschikte (bestaande en betaalbare) monitor voor het evalueren van de educatieve programma's.

Monitoring / effectmeting Ad 1) Hiervoor zal samenwerking worden gezocht met de universiteit Utrecht;
Ad 2) Om betrouwbare uitspraken te doen voor de provincie Utrecht wordt gedacht aan een oversampling van het PROV voor de provincie Utrecht;
Ad 3) Bij diverse ROV's in Nederland is een monitor ontwikkeld voor het evalueren van educatieve programma's. Onderzocht wordt welke monitor het meest geschikt is voor het ROV-Utrecht.

Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid Niet van toepassing.

Budget € 30.000,- (€ 20.000,- PROV-onderzoek (raming) en € 10.000,- overige kosten (o.a. universiteit)).

Urenraming 160 uur.

Planning Ad 1) In samenwerking met de universiteit in 2008 een opzet ontwikkelen voor nader onderzoek naar de effectiviteit van het UVL. Indien mogelijk dit onderzoek starten in 2008 (afhankelijk van capaciteit bij universiteit).
Ad 2) Deelname aan het PROV in 2008 en analyse van de resultaten.
Ad 3) Voorstel gereed derde kwartaal 2008 voor de keuze voor een monitor voor het evalueren van educatieve programma's.

Relevante ontwikkelingen Vanuit het accountmanagement kan de monitoring eventueel regionaal worden opgepakt. Er is software beschikbaar die een regionale aanpak kan ondersteunen (module in ViaStat-Online). De licentiekosten voor de module zijn beperkt. Alle gemeenten hebben een abonnement op ViaStat-Online.

Financieringsregeling gedragsbeïnvloedende activiteiten (Bijdrageregeling)

PVE leeftijdsgroep	-
Doel	Subsidiereregeling voor gemeenten buiten het BRU gebied.
Inleiding	-
Omschrijving	Gemeenten kunnen achteraf een deel van de kosten die zij maken voor gedragsbeïnvloedende activiteiten terugkrijgen via een speciale bijdrageregeling.
Relatie met project	Alle projecten.
Resultaat 2008	Twintig gemeenten vragen een financiële bijdrage aan.
Monitoring / effectmeting	Aantal aanvragen en hoogte bijdragebedrag.
Projectpartners en hun rol, taak en verantwoordelijkheid	Gemeenten.
Budget	€ 140.000,-
Urenraming	100 uur.
Planning	<ul style="list-style-type: none">• Eerste kwartaal: uitnodiging gemeenten voor indienen aanvraag bijdrageregeling;• Derde kwartaal: herinneringsbrief;• Eerste kwartaal 2009: beoordeling en toekenning bijdrage over 2008.
Relevante ontwikkelingen	<p>In 2008 zal de bijdrageregeling nog op de oude wijze worden afgehandeld. In de loop van 2008 zal een herbezinning plaatsvinden en de bijdrageregeling van het BRU en de bijdrageregeling van de provincie zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd.</p> <p>Na goedkeuring door het DB zullen vanaf 1 januari 2009 aangepaste spelregels geldig zijn voor de aanvraag en toekenning van een bijdrage aan een gemeentelijke activiteit.</p>

Werkplan 2008

pagina 44