



ROV-Utrecht

Werkplan 2012

November 2011

Inhoud

1	Achtergronden en ontwikkelingen	1
1.1	Het begin van een nieuwe werkwijze	1
1.2	Beëindiging samenwerking met BRU	2
2	Selectiecriteria ROV-catalogus	3
2.1	Keuzecriteria	3
2.2	Toelichting bij effectiviteit verkeerseducatie	4
3	De ROV-catalogus 2012	5
3.1	De projecten per doelgroep	5
3.2	Motivatie per opgenomen project	8
4	De werkwijze in concrete stappen	13
 Bijlagen		
1.	Projectleiders ROV-Utrecht	15
2.	Campagekalender 2012	16
3.	ROV-catalogus	17

1 Achtergronden en ontwikkelingen

Vanaf 2012 gaat het ROV-Utrecht nauwer samenwerken met gemeenten, op de manier zoals is afgesproken in het verkeersveiligheidsconvenant dat met gemeenten is afgesloten. In verband met bezuinigingen bij het BRU (Bestuur Regio Utrecht) worden de activiteiten van het ROV-Utrecht in BRU-gemeenten afgebouwd of stopgezet.

1.1 Het begin van een nieuwe werkwijze

In het Werkplan 2011 van het ROV-Utrecht is het jaar 2011 benoemd als een overgangsjaar op weg naar een nieuwe en efficiëntere werkwijze. Een belangrijk onderdeel van de nieuwe aanpak van het ROV-Utrecht is dat er heldere afspraken met gemeenten worden gemaakt over de inzet die ROV-Utrecht en gemeenten van elkaar kunnen verwachten. Deze afspraken zijn vastgelegd in het verkeersveiligheidsconvenant. Zij hebben als doel de effectiviteit van verkeerseducatie te vergroten.

In het Werkplan 2011 is benoemd dat:

1. gemeenten de experts zijn aan de vraagzijde en het ROV-Utrecht aan de aanbodzijde;
2. het ROV-Utrecht de band met de gemeenten wil versterken om vraag en aanbod optimaal op elkaar af te stemmen;
3. op basis daarvan de ROV-catalogus met verkeerseducatieprojecten en -producten wordt uitgebreid en verbeterd¹.

De nieuwe werkwijze, zoals die in 2012 van kracht wordt, is als volgt samen te vatten:

- Gemeenten geven in een 'integraal (uitvoerings)plan verkeersveiligheid' aan welke verkeerseducatieprojecten zij in 2012 willen gaan uitvoeren. Daarmee worden educatieprogramma's verankerd in het gemeentelijke beleid.
- Gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend, kunnen kosteloos in aanmerking komen voor de verkeerseducatieprojecten uit de catalogus van het ROV-Utrecht.
- De uitvoeringskosten van projecten (zoals kosten voor zaalhuur, materialen en lokale acquisitie) komen voor rekening van gemeenten.
- De zogenaamde 'bijdrageregeling' vervalt.

¹ De ROV-catalogus wordt in het 'Convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger' aangeduid als productencatalogus. In dit werkplan gebruiken we de meer algemene term 'ROV-catalogus', omdat de catalogus vooral ook *projecten* bevat.

Leeswijzer

In dit werkplan wordt de ROV-catalogus voor 2012 gepresenteerd. De ROV-catalogus is tot stand gekomen na overleg met de verschillende gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend. Een deel van de suggesties van gemeenten is overgenomen in de voorgestelde ROV-catalogus, maar een deel ook niet. Dat heeft ermee te maken dat het ROV-Utrecht alle voorstellen toetst aan kwaliteitscriteria. Deze selectiecriteria zijn beschreven in hoofdstuk 2 van dit werkplan. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een korte beschrijving gegeven van de verschillende projecten uit de catalogus, met daarbij een motivatie waarom juist voor die projecten is gekozen. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 stapsgewijs aangegeven hoe een gemeente de projecten uit de catalogus kan bestellen.

1.2 Beëindiging samenwerking met BRU

In verband met een bezuinigingsopgave heeft het BRU besloten om de bestuurlijke overeenkomst 'Samenwerking ROV-Utrecht' op te zeggen. Dat betekent dat de meeste projecten uit de catalogus van het ROV-Utrecht alleen nog worden aangeboden aan de niet-BRU-gemeenten. Dit zijn alle gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend. Voor deze gemeenten is samen € 500.000,- per jaar beschikbaar.

In overleg met het BRU zijn wel afspraken gemaakt om het UVL-project in 2012 nog voort te zetten in de gehele provincie en enkele andere lopende projecten in het BRU-gebied op een redelijke en zorgvuldige manier af te ronden. Daarvoor is voor de BRU-gemeenten in 2012 nog € 195.000,- beschikbaar. Dit bedrag wordt als volgt besteed:

- Het UVL wordt in 2012 nog aangeboden aan alle scholen in het BRU-gebied vanwege het grote belang van dit project en omdat meerjarige afspraken zijn gemaakt met zowel leveranciers als scholen.
- Voor JONGleren en voor enkele projecten in het Voortgezet Onderwijs zijn voor de eerste helft van 2012 al toezeggingen gedaan in BRU-gemeenten. Deze toezeggingen worden nagekomen. Voor deze projecten zijn echter geen nieuwe aanmeldingen meer mogelijk in BRU-gemeenten.
- De campagnekalender voor 2012 is al vastgesteld en er is een contract met het Fris!Team afgesloten tot eind 2012. Daarom wordt de regionale verdieping van campagnes in 2012 nog voor de gehele provincie, inclusief BRU-gebied, uitgevoerd.
- In 2012 wordt nog een scholingsdag georganiseerd waar alle verkeersveiligheidscoördinatoren in de provincie van harte voor worden uitgenodigd. Juist omdat gemeenten nu zelf een grotere verantwoordelijkheid krijgen voor verkeerseducatie, is het belangrijk om de scholingsdag in 2012 nog te laten doorgaan voor alle gemeenten.
- In 2012 zal het ROV-Utrecht zijn adviseursrol op het gebied van verkeerseducatie blijven vervullen voor alle gemeenten in de provincie Utrecht. De specialistische kennis van het ROV-Utrecht over de kwaliteit van verkeerseducatieprojecten, nieuwe ontwikkelingen en innovaties blijft in 2012 dus voor alle gemeenten beschikbaar.

2 Selectiecriteria ROV-catalogus

De projecten die opgenomen worden in de ROV-catalogus moeten aan een aantal eisen voldoen. In dit hoofdstuk wordt benoemd op grond van welke criteria het ROV-Utrecht de catalogus samenstelt.

2.1 Keuzecriteria

Bij de afweging om een project al of niet in de ROV-catalogus op te nemen spelen de volgende zes criteria een rol.

1. Aansluiting bij leerdoelen Permanente Verkeerseducatie

Voor diverse leeftijdsgroepen dienen verkeerseducatieprojecten beschikbaar te zijn.

Daarbij ligt wel de nadruk op:

- de groepen die het meest kwetsbaar zijn in het verkeer;
- kinderen/teners, omdat in deze leeftijd de basis wordt gelegd voor verkeersveilig gedrag en daarom een hoger en langduriger rendement wordt verwacht;
- groepen die goed benaderbaar zijn (praktisch bereik).

2. Aansluiting bij speerpunten van beleid

In de PAUK-studie (Provinciale Aanpak Utrechtse Knelpunten) zijn een aantal speerpunten benoemd, zoals 'bromfietsongevallen van 16-17 en 18-24 jarigen'. Ook in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012 zijn zogenaamde 'prioritaire thema's' benoemd die extra aandacht krijgen (veiligheid fietsers, eenzijdige ongevallen, veiligheid oudere verkeersdeelnemers en jonge, beginnende bestuurders).

Projecten die aansluiten bij benoemde speerpunten in het provinciale en landelijke beleid hebben een hogere prioriteit.

3. Integraliteit

Het ROV-Utrecht geeft de voorkeur aan projecten die niet op één aspect van verkeersveilig gedrag ingaan, maar verkeersveiligheid integraal benaderen, bijvoorbeeld

- koppeling van theorie aan praktijk;
- koppeling van gedrag aan infrastructuur;
- koppeling van verkeerseducatie aan handhaving;
- betrokkenheid van verschillende partijen (bijvoorbeeld kinderen en ouders).

4. Bewezen effectiviteit (praktijkervaringen)

Veel van de bestaande verkeerseducatieprojecten zijn gekozen op basis van ervaringen en expertise bij verschillende ROV's in Nederland en bij andere organisaties zoals

het KpVV (Kennisplatform Verkeer en Vervoer) en de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Voor nieuwe projecten geldt:

- dat zij iets toevoegen aan het bestaande aanbod;
- of dat aannemelijk is dat zij effectiever zijn dan het bestaande aanbod.

5. Prijs (in verhouding tot kwaliteit)

Een groot aantal – ook commerciële – partijen richt zich op de markt voor verkeerseducatie. Bij afnemende budgetten is een kritische blik op de kosten per deelnemer in verhouding tot de verwachte effecten noodzakelijk.

6. Draagvlak en interesse

Om schaalvoordelen te kunnen benutten is het een pre als projecten door meerdere gemeenten of instellingen wordt afgenomen.

2.2 Toelichting bij effectiviteit verkeerseducatie

Voor zover meetbare effecten beschikbaar zijn van verkeerseducatieprogramma's zijn deze in de tabellen in hoofdstuk 3 opgenomen. Een goede evaluatie van verkeerseducatieprogramma's is echter zeer complex en kostbaar. Dit wordt helder toegelicht in de nieuwe uitgave van het SWOV: *De evaluatie van verkeerseducatieprogramma's* (2011) (zie ook <http://www.swov.nl/rapport/R-2011-08.pdf>). Een goed evaluatieonderzoek bestaat uit een voor- en een nameting in een experimentele groep en een controlegroep. Onderzoek naar het effect op verkeersongevallen is vrijwel onmogelijk. Er moet daarom gekeken worden naar indicatoren van verkeersonveiligheid, zoals gedrag en voorspellers van gedrag. Dit kan in enkele gevallen door middel van gedragsobservaties, maar meestal alleen door middel van zelfrapportage. Voor een betrouwbaar zelfrapportage-onderzoek is echter een lange vragenlijst nodig, terwijl een lange vragenlijst demotiveert om aan het onderzoek mee te werken. In het genoemde rapport wordt voorgesteld om een database met vragen te ontwikkelen die in verschillende onderzoeken toegepast kunnen worden. Daarmee zou het effect van verschillende verkeerseducatieprogramma's eenvoudiger met elkaar vergeleken kunnen worden.

Op dit moment zijn er nog weinig echt goede metingen van het effect van verkeerseducatie beschikbaar. Omdat daar wel behoefte aan is, is KpVV (Kennisplatform Verkeer en Vervoer) een proces gestart om te komen tot een 'educatieve meetlat' voor verkeerseducatieve projecten en producten (in overleg met o.a. VVN, provincies en ROV's). Ook in dit proces is gebleken dat een echte 'meetlat' niet haalbaar is. In plaats daarvan is nu een 'educatieve checklist' ontwikkeld. Met deze checklist kunnen de verschillende educatieprogramma's niet op effectiviteit met elkaar vergeleken worden, maar wel op kwaliteit. Het ROV-Utrecht maakt voor zover mogelijk gebruik van deze (concept) checklist bij de keuze van verkeerseducatieprogramma's.

3 De ROV-catalogus 2012

In bijlage 1 is de feitelijke ROV-catalogus opgenomen, waarbij ook aangegeven is met welke inzet en kosten gemeenten zelf rekening moeten houden. In dit hoofdstuk beschrijven we het aanbod per doelgroep, en wat daarin verandert ten opzichte van 2011. Daarna volgt een tabel met per project een motivatie. Voor uitgebreidere beschrijvingen van de projecten verwijzen we graag naar de website: www.rov-utrecht.nl.

3.1 De projecten per doelgroep

Projecten 0-4 jaar

In 2012 gaan we door met 'JONGleren in het verkeer' en met het in 2011 geïntroduceerde verkeerseducatieproject 'Leer in het Verkeer'. Beide projecten richten zich op kinderen van 0-4 jaar én hun ouders. Jonge kinderen zien alles en imiteren het gedrag van hun ouders. Daarom is het belangrijk dat ouders in het verkeer het goede voorbeeld geven. De kinderen en hun ouders zijn goed te bereiken via kinderdagverblijven en peuterspeelzalen. Beide programma's bieden tal van speelse materialen aan voor bijvoorbeeld een themaweek verkeer op een kinderdagverblijf. De beide programma's zijn redelijk vergelijkbaar, maar leggen wel iets andere accenten: JONGleren richt zich nadrukkelijker op de ouders, terwijl 'Leer in het Verkeer' een duidelijke link legt naar de inrichting van de openbare ruimte.

Projecten 4-12 jaar

Het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL) is inmiddels een begrip. Het vormt de kapstok voor integrale en structurele aandacht voor verkeersveiligheid op lagere scholen. Scholen die zich aanmelden, krijgen deskundig advies van een UVL-adviseur over de mogelijke verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid. De adviseur kijkt bijvoorbeeld naar de verkeersmethode, praktische verkeerslessen, betrokkenheid van ouders, school-thuisroutes en verankering van verkeersveiligheid in het beleid van de school. Het advies mondt uit in een concreet 'Actieplan UVL'. Scholen die vervolgens met het actieplan aan de slag gaan, kunnen het felbegeerde Label verdienen: hét kwaliteitskeurmerk dat aangeeft dat verkeersveiligheid op school alle aandacht krijgt die zij verdient!

Scholen krijgen al bij aanmelding voor het UVL allerlei materialen ter beschikking om invulling te geven aan de gewenste integrale aandacht voor verkeersveiligheid. Zo wordt informatiemateriaal en lesmateriaal verstrekt. Voorts kunnen scholen een keuze maken uit enkele (door het ROV-Utrecht geselecteerde) praktische verkeersprojecten. Gemeenten hebben aangegeven dat er bij scholen veel belangstelling bestaat voor het praktische verkeersproject Streetwise van de ANWB. Dit project was tot nu toe éénmalig beschikbaar

voor aangemelde scholen met een goedgekeurd actieplan. Vanaf 2012 worden de voorwaarden voor het project Streetwise versoepeld. Scholen die het Label hebben gehaald, kunnen in het vervolg elke twee jaar Streetwise krijgen (onder voorbehoud van beschikbaarheid).

Vrijwel alle aangeboden projecten voor 4-12 jaar zijn gekoppeld aan het UVL-project. Uitzonderingen daarop zijn de abonnementen voor verkeersouders (van VVN) en het 'dodehoekproject' voor groep 7 van de basisschool. Het dodehoekproject staat los van het UVL. Dat betekent dat dit project zowel aan UVL-scholen als niet-UVL-scholen wordt aangeboden, maar uitsluitend in de gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend (de niet-BRU-gemeenten, zie ook paragraaf 1.2).

Projecten 12-16 jaar

In 2012 zullen onder de noemer 'Voortgezet Veilig' verschillende modules worden aangeboden voor het voortgezet onderwijs. De verwachting is dat door de modulaire opbouw meer maatwerk mogelijk is en de drempel wordt verlaagd om verkeerseducatie een plaats te geven in het onderwijsprogramma. In totaal worden 9 modules onder de paraplu van 'Voortgezet Veilig' aangeboden, waarvan sommige 'oude bekenden' zijn en andere nieuw:

- A1: Op weg naar school, knelpunten school-thuisroutes (VIA), 1e en 2e leerjaar;
- A2: Fietsen voor je leven, school-thuisroutes (VVN), 1e en 2e leerjaar (alternatief voor module A1);
- B1: Dode Hoek in de klas (Edcomm), 1e en 2e leerjaar;
- B2: Echte vrachtwagen (dode hoek) (VVN), 1e en 2e leerjaar (alternatief voor module B1);
- C1: Alcohol, fiets en gordel (Edcomm), 2e en 3e leerjaar;
- D1: Remweg en zichtbaarheid (Edcomm), 1e en 2e leerjaar;
- D2: 'Kruispunt' (Team Alert), 1e tot 6e leerjaar;
- D3: 'Maar je X-punt' (Team Alert), 1e tot 6e leerjaar (alternatief voor module D2);
- E1: Power of Control, 1e tot 6e leerjaar.

Projecten voor jonge bestuurders van motorvoertuigen

Voor jonge bestuurders biedt het ROV-Utrecht al jaren Trials aan. Het is een praktijkcursus voor jongeren die recent hun rijbewijs hebben gehaald. Probleem is echter dat deze doelgroep moeilijk bereikt wordt. Het ROV-Utrecht gaat het project nu meervoudig aanbesteden waarbij werving en communicatie als belangrijke gunningcriteria meegewogen worden. Hiermee wordt getracht de deelname onder jonge bestuurders te verhogen.

Naast de 'praktijkdag jonge automobilisten' zal voor twee nieuwe projecten een pilot gestart worden. Het gaat om de volgende projecten voor jonge bromfietsbestuurders:

- De 'Leerstraf 49 cc': jonge brom- en snorfietsers die een ernstige verkeersovertreding hebben begaan, kunnen een programma met praktijklessen en groepsdiscussies volgen als alternatief voor een forse geldboete.
- De aanpak bromfietsoverlast 'F.A.S.T.' (Friendly, Aware, Safe, Technical skilled) waarbij op een positieve manier ingezet wordt op vermindering van gevaarlijk rijgedrag en

geluids- en emissieoverlast van bromfietzers. In de pilot wordt gefocust op de zogenaamde pizzakoeriers.

Projecten 60+

Voor de leeftijdsgroep 60+ ligt de nadruk op het bijhouden van vaardigheden en nieuwe ontwikkelingen in het verkeer. De bestaande projecten voor ouderen voorzien in een behoefte en worden hoog gewaardeerd. Daarom worden deze in 2012 gecontinueerd:

- BROEM-cursus, met voorlichting over nieuwe verkeersregels, een ogen- en reactietest, een praktijkproef ter verbetering van de rijvaardigheid (eventueel aan te vullen met extra elementen, bijvoorbeeld Het Nieuwe Rijden);
- Scootmobielcursus, gericht op verkeersinzicht en voertuigbeheersing van scootmobielgebruikers. De cursus maakt scootmobielbestuurders zelfverzekerder en dat komt de verkeersveiligheid ten goede;
- Fietsinformatiedagen voor senioren: een cursus van een dag waarbij 60-plussers praktische tips en handvatten krijgen om veilig en gezond op de fiets aan het verkeer deel te nemen.

Alleen de 'Blijf Veilig Mobiel bijeenkomsten' zijn vanaf 2012 niet meer opgenomen in de ROV-catalogus, omdat deze bijeenkomsten door 'de markt' kunnen worden overgenomen: een belangrijk doel van deze bijeenkomsten is om andere praktische cursussen voor ouderen onder de aandacht te brengen.

Overige activiteiten van het ROV-Utrecht

Naast de projecten per doelgroep worden nog de volgende projecten en producten aangeboden voor alle leeftijdsgroepen:

- voorlichting 30 en 60 km/h: een kant-en-klaarpakket voor gemeenten voor voorlichting over de noodzaak en het effect van 30- en 60 km/h-zones;
- campagnemateriaal ten behoeve van de landelijke Campagnekalender;
- fietsverlichtingscampagnes;
- inzet van het Fris!Team bij alcoholcontroles;
- deelname aan de Stuurgroep Integrale Verkeersveiligheid (met OM, politie en provincie).

Het ROV-Utrecht deelt zijn kennis en promoot verkeerseducatie zo breed mogelijk via de jaarlijkse verkeersveiligheidsmonitor, website, nieuwsbrief, divers foldermateriaal, accountmanagement en scholingsdagen.

3.2 Motivatie per opgenomen project

Project	Motivatie
0 - 4 jaar	
JONGleren	<ul style="list-style-type: none"> - JONGleren heeft significant effect op de kennis bij ouders/verzorgers over de ontwikkeling van kinderen in relatie tot hun deelname aan het verkeer (effectmeting DHV 2010). - Ouders/verzorgers die de ouderavond bezocht hebben geven aan dat zij hun gedrag op diverse punten hebben aangepast: <ul style="list-style-type: none"> • 66% geeft meer aandacht aan hun voorbeeldrol; • 57% let beter op als zij met kinderen aan verkeer deelnemen; • 51% praat meer over verkeer(sgedrag) met kinderen; • 30% let beter op bij het vervoer van hun kinderen. - JONGleren is een bekend project met een hoge deelname en betrokkenheid van instellingen en gemeenten (het project wordt in 24 van de 26 gemeenten gebruikt). - Goede prijs/kwaliteitverhouding (relatief lage kosten per deelnemer).
Leer in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> - Leer in het verkeer heeft vergelijkbare doelen en effecten als JONGleren, maar legt andere accenten: <ul style="list-style-type: none"> • duidelijke link naar inrichting van de openbare ruimte; • vraagt betrokkenheid van gemeenten. - Evaluatie (Onderwijsbegeleidingsdienst HCO, 2010) geeft positieve resultaten en doelstellingen voor ouders en kinderen worden gehaald. - Nieuw project, in 2011 toegevoegd om enige keuzevrijheid te bieden voor projecten in de leeftijdsgroep 0 – 4 jaar.
4 - 12 jaar	
UVL	<ul style="list-style-type: none"> - Effectiviteit en bereik van verkeerseducatie is in deze leeftijdsgroep groot: het UVL rust kinderen toe voor zelfstandige verkeersdeelname. - Het UVL garandeert <i>integrale</i> en <i>structurele</i> aandacht voor verkeersveiligheid (aandacht voor theorie en praktijk in alle groepen van het basisonderwijs). - Het UVL is een bekend project met een hoge deelname en betrokkenheid van scholen. - UVL-scholen gebruiken actuele methoden en nemen vaker deel aan praktische verkeersprojecten (zoals Streetwise, eens per twee jaar beschikbaar voor UVL-gelabelde scholen). - Het UVL stimuleert ouderbetrokkenheid (o.a. verkeersouders; UVL-label kan zelfs schoolkeuze van ouders beïnvloeden).
Abonnementen verkeersouders (VVN)	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersouders vormen zijn een belangrijke steunpilaar voor scholen die willen werken aan verkeersveiligheid. - Omdat verkeersouders als vrijwilliger werken, zijn de kosten laag, terwijl verkeersouders veel kunnen bereiken. - Verkeersouders stimuleren integraal verkeersveiligheidsbeleid op scholen en betrokkenheid van diverse partijen. - De ondersteuning van VVN draagt wezenlijk bij aan de motivatie en effectiviteit van verkeersouders.

Dodehoekproject basisscholen	<ul style="list-style-type: none"> - De dode hoek van vrachtwagens is een belangrijke oorzaak van ongevallen; het project vormt dan ook een wezenlijk onderdeel voor zelfstandige en veilige verkeersdeelname van kinderen. - Het project sluit aan bij de focusgroep 'kinderen van 10-14 jaar' uit de Provinciale Aanpak Utrechtse Knelpunten (PAUK). - Het laten ervaren van de dode hoek is een onderdeel van de verkeersopvoeding dat ouders moeilijk zelfstandig kunnen realiseren.
12 - 16 jaar (Voortgezet Veilig)	
Voortgezet Veilig algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - Belangrijke leeftijdsgroep waarin het gedrag van jongeren zich snel ontwikkelt. Focusgroep in de PAUK-studie. - Modulaire opbouw om beter te kunnen inspelen op: <ul style="list-style-type: none"> • specifieke behoeften van scholen (inhoud, omvang, planning); • specifieke verkeersproblemen in gemeenten; • nieuwe wensen (flexibel uitbreidbaar). - Voortgezet Veilig is een paraplu-project waarvoor de projecten met de beste ervaringen zijn geselecteerd.
Module A1: Op weg naar school, knelpunten school-thuisroutes (VIA), 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Op (nieuwe) school-thuisroutes (van/naar middelbare school) vinden veel ongevallen plaats. - Aandacht voor school-thuisroutes is een expliciete afspraak in het Convenant Provincie Utrecht verkeersveiliger (art. 3.6). - Goede combinatie van verkeerseducatie en oplossen van fysieke knelpunten. Op weg naar school betreft gemeenten bij het oplossen van knelpunten. - Kaarten met geconstateerde (subjectieve) veiligheidsknelpunten worden gekoppeld aan de (objectieve) ongevallendatabase.
Module A2: Fietsen voor je leven, school-thuisroutes (VVN), 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Alternatief voor module A1 (school-thuisroutes), met andere invalshoek: <ul style="list-style-type: none"> • minder gericht op fysieke knelpunten, meer op gedrag; • kortere module (één lesuur). - Bekend project. Les van VVN heeft zichzelf in de praktijk bewezen.
Module B1: Dode Hoek in de klas (Edcomm) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - De risico's van de dode hoek en het gebruik van geluidsdragers onderweg worden onderschat door jongeren. - Edcomm maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen lesmateriaal.
Module B2: Echte vrachtwagen (dode hoek) (VVN) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Alternatief voor module B1, met andere invalshoek: <ul style="list-style-type: none"> • specifiek voor dode hoek; • echte vrachtauto maakt problematiek beter 'invoelbaar'. - Bekend project. Les van VVN heeft zichzelf in de praktijk bewezen.
Module C1: Alcohol, fiets en gordel (Edcomm) 2 ^e en 3 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Lesuur waarin verschillende voor jongeren aansprekende onderwerpen worden behandeld. - Alcohol is één van de zeven speerpunten uit het PAUK. - Edcomm maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen lesmateriaal.

Module D1: Remweg en zichtbaarheid (Edcomm) 1 ^e en 2 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlingen spiegelen hun eigen gedrag en leren de gevolgen van hun eigen handelen te overzien. Leerlingen leren tevens risico's kennen van hoge snelheden. - Edcomm maakt gebruik van voor voortgezet onderwijs gekwalificeerde gastdocenten en eigen lesmateriaal.
Module D2: 'Kruispunt' (Team Alert) 3 ^e to 6 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlingen reageren op elkaar in debat, waardoor zij bewuster worden van risico's en verantwoordelijkheid in het verkeer - Werkwijze die aansluit bij beleving en ervaringen van jongeren: TeamAlert is een jongerenorganisatie door en voor jongeren. - TeamAlert betreft school bij inhoud van stellingen (maatwerk). - TeamAlert wordt gesubsidieerd door het Ministerie. - Bekend project met hoge deelname en betrokkenheid scholen.
Module D3: 'Maak-je-X-punt' (Team Alert) 3 ^e to 6 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Alternatief voor module D2 (debat). - Eveneens maatwerk, maar met iets andere opzet: kleinschaliger en daardoor flexibeler in te zetten (kan in één klas te organiseren).
Module E1: Power of Control 1 ^e to 6 ^e leerjaar	<ul style="list-style-type: none"> - Integrale aanpak van verkeersveiligheid; Power of Control werkt aan bewustwording en weerbaarheid op breed vlak. - Eerste serie lessen door ervaren trainer. School investeert na eerste jaar zelf in opleiding docenten. - Zichtbare effecten op sociaal vlak.
Jonge bestuurders	
Praktijkdag jonge automobilisten	<ul style="list-style-type: none"> - Jonge, beginnende bestuurders zijn een kwetsbare groep in het verkeer. Deze doelgroep vormt een prioritair thema in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012. - Samenwerking met verzekeraars. - Door verschillende ROV's erkend als project met de beste kwaliteit (voor deze doelgroep), mede door aansturing en bijscholing van eigen instructeurs. - Probleempunt is het bereiken van de doelgroep (ook in andere regio's). Door meervoudige aanbesteding met werving en communicatie als belangrijke gunningscriterium wordt getracht de deelname onder jonge bestuurders te verhogen.
Pilots: nieuwe projecten jonge bestuurders (voor beperkt aantal gemeenten)	
Pilot leerstraf 49 cc	<ul style="list-style-type: none"> - Jonge bromfietzers zijn zeer kwetsbaar in het verkeer (veel ernstige ongevallen). - De aanpak van bromfietsongevallen van jonge bestuurders sluit aan bij de speerpunten uit de PAUK-studie en het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012. - Leerstraf is effectiever dan boete (cursus leidt tot significante attitudeverandering bij jongeren). - Recidive na leerstraf is minder dan 10%. Ook heeft de leerstraf een preventieve werking onder andere jonge brommerrijders (ervaringen Overijssel). - Integrale aanpak verkeerseducatie en verkeershandhaving. Verbetering samenwerking politie, OM en ROV.

Pilot aanpak bromfietsoverlast F.A.S.T. (Friendly, Aware, Safe, Technical skilled)	<ul style="list-style-type: none"> - Bromfietzers zijn kwetsbaar in het verkeer en vertonen regelmatig gevaarlijk rijgedrag. - De aanpak van bromfietsongevallen van jonge bestuurders sluit aan bij de speerpunten uit de PAUK-studie en het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012. - Het project zet in op een positieve benadering van de doelgroep, stimuleert goed gedrag (van o.a. bezorgdiensten); - Integrale aanpak (verkeer, communicatie, welzijn, milieu) en samenwerking met uiteenlopende lokale partijen (o.a. gemeenten, politie, bezorgdiensten, jongerenwerk). - Focus op bepaalde doelgroepen mogelijk, zoals pizzakoeriers.
60 +	
Fietsinformatiedag	<ul style="list-style-type: none"> - Oudere fietsers vormen een kwetsbare groep in het verkeer. - Veiligheid van fietsers en veiligheid van oudere verkeersdeelnemers zijn prioritaire thema's in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 – 2012. - De Fietsinformatiedag biedt een goede combinatie van theorie (verkeerskennis) en praktijk (fietsvaardigheid, verkeersinzicht). - De Fietsinformatiedag voorziet duidelijk in een behoefte bij ouderen, blijktens hoge deelname en positieve evaluaties.
Scootmobielcursus	<ul style="list-style-type: none"> - Cursus verhoogt zelfvertrouwen. Deelnemers gaan zich zekerder en daardoor veiliger gedragen in het verkeer. - Veiligheid oudere verkeersdeelnemers is prioritair thema in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 – 2012. - Goede combinatie van theorie (theorieles en -boeken) en praktijk (behendigheidsparcours). - Hoge waardering onder deelnemers: overall rapportcijfer is 8,9 (evaluatie 2010).
BROEM	<ul style="list-style-type: none"> - Cursus verhoogt zelfvertrouwen en leidt tot meer bewustwording over verkeers(on)veilig gedrag. Deelnemers geven aan ingeslopen fouten te verbeteren. - Veiligheid oudere verkeersdeelnemers is prioritair thema in het landelijke Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 – 2012. - Goede combinatie van theorie (theorieles en -boek) en praktijk (autorit). - Hoge waardering onder deelnemers: overall rapportcijfer is 8,3 (evaluatie 2010).
Voorlichting	
Landelijke campagnes BoB (alcohol en Snelheid)	<ul style="list-style-type: none"> - Bijdrage aan landelijke Campagnekalender (BOB, snelheid).
Landelijke campagne Fietsverlichting	<ul style="list-style-type: none"> - Bredere verspreiding campagnematerialen en ondersteuning Fietservond, VVN en scholen. - Veiligheid fietsers is prioritair thema Actieprogramma Verkeersveiligheid 2011 - 2012.
Voorlichtingsacties 30 en 60 km/h gebieden	<ul style="list-style-type: none"> - Kant-en-klaar-pakket voor gemeenten (efficiënte ondersteuning van gemeenten). - Project sluit aan bij projecten van Team Subjectieve Veiligheid van de politie.

Inzet Fris!Team	<ul style="list-style-type: none">- Versterking effect alcoholcontroles- Speerpunt uit PAUK- Samenwerking met politie.
Stuurgroep Integrale Veiligheid	<ul style="list-style-type: none">- Bevordering van integrale aanpak verkeersveiligheid met OM, politie, provincie en ROV-Utrecht.

4 De werkwijze in concrete stappen

Wat moet een gemeente precies doen om verkeerseducatieprojecten uit de ROV-catalogus te bestellen? En wat kan de gemeente van het ROV-Utrecht verwachten? In dit hoofdstuk geven we hiervoor een concreet stappenplan.

1. Integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid

In het verkeersveiligheidsconvenant ('Provincie Utrecht Verkeersveiliger') zijn de belangrijkste afspraken tussen gemeenten en Provincie/ROV-Utrecht vastgelegd. De belangrijkste voorwaarde om als gemeente in aanmerking te komen voor projecten en producten uit de ROV-catalogus is, dat verkeerseducatie is opgenomen in een gemeentelijk 'integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid'. Dat is dus de eerste stap die van gemeenten gevraagd wordt. In dit integraal uitvoeringsplan verkeersveiligheid geeft de gemeente aan welke prioriteiten zij stellen en op welke doelgroepen het gemeentelijke beleid voornamelijk gericht is. In bijlage 3 bij het verkeersveiligheidsconvenant is een mogelijke opbouw voor het gevraagde plan gegeven. Het 'Convenant Provincie Utrecht Verkeersveiliger' is ook als pdf-bestand te downloaden via www.rov-utrecht.nl.

2. Keuze uit projecten

In dit werkplan is volstaan met een summier overzicht van de projecten die het ROV-Utrecht aanbiedt. Veel meer informatie over alle verkeerseducatieprojecten is te vinden op www.rov-utrecht.nl (onder het tabblad 'educatie'). Op basis daarvan kan een gemeente een goede indruk krijgen welke projecten uit de ROV-catalogus het beste aansluiten bij de gemeentelijke doelstellingen.

3. Wie doet wat: het draaiboek

In het verkeersveiligheidsconvenant is afgesproken dat het ROV-Utrecht zorgt voor het aanbod van projecten, maar dat de praktische uitvoering van de projecten door gemeenten geregeld wordt. Maar wat betekent dat precies? Het ROV-Utrecht heeft dat voor alle projecten precies beschreven in draaiboeken. De draaiboeken geven niet alleen aan wie wat doet en wanneer, maar bevatten ook allerlei praktische hulpmiddelen zoals voorbeeldbrieven en standaard aanmeldingsformulieren. De draaiboeken zorgen ervoor dat niemand voor een tweede keer het wiel hoeft uit te vinden. Ook de draaiboeken zijn te vinden op www.rov-utrecht.nl. Via de inhoudsopgave kom je gemakkelijk bij het specifieke draaiboek waar je naar op zoek bent.

4. Aanmelding projecten

Omdat gemeenten ook zelf een verantwoordelijkheid hebben bij de uitvoering van projecten, kunnen alleen gemeenten projecten aanmelden. Voor een specifiek project kunnen gemeenten contact opnemen met de projectleider die verantwoordelijk is voor dat project

(zie bijlage 1). Gemeenten die verschillende projecten willen afnemen, kunnen beter contact opnemen met hun accountmanager bij het ROV-Utrecht (deze zijn ook in bijlage 1 opgenomen).

5. De actuele stand van zaken

Het ROV-Utrecht besteedt de projecten centraal aan en fungeert daarom ook als opdrachtgever voor de aanbieders van verkeerseducatieprojecten. Om gemeenten op de hoogte te houden van de voortgang, wordt een praktische tool ontwikkeld waarin de stand van zaken bijgehouden wordt: wat is er in concreto al gebeurd, bijvoorbeeld: welke lessen zijn gegeven en op welke scholen? Gedurende het jaar kan dan eenvoudig bijgehouden worden of de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van verkeerseducatie ook daadwerkelijk worden gehaald. Deze tool zal begin 2012 via de website van het ROV-Utrecht ter beschikking komen.

We gaan ervan uit de nieuwe werkwijze – na misschien een zekere gewenningsperiode – zal leiden tot een efficiënte en effectieve samenwerking met alle gemeenten die het verkeersveiligheidsconvenant hebben getekend. Samen met gemeenten en andere betrokken partijen hopen wij met onze projecten de verkeersveiligheid in de provincie te vergroten.












Bijlage 1: Projectleiders ROV-Utrecht

Het ROV-Utrecht is per e-mail bereikbaar via info.rov@rov-utrecht.nl.

In onderstaand overzicht is aangegeven welke medewerker aanspreekpunt is voor de verschillende projecten.

medewerker	aanspreekpunt voor
Jacqueline van der Spek (030) 258 38 76	<ul style="list-style-type: none"> • JONGleren in het verkeer • Leer in het verkeer • Pilot 'Leerstraf 49 cc' voor jonge bromfietsbestuurders • Pilot aanpak bromfietsoverlast F.A.S.T. • BROEM • Scootmobielcursus • Fietsinformatiedag 60+ • Accountmanagement regio Amersfoort
Ingrid Okhuijsen (030) 258 21 82	<ul style="list-style-type: none"> • UVL • Verkeersmethoden basisonderwijs (onderdeel UVL) • Praktijkgerichte verkeersprojecten basisscholen (onderdeel UVL) • Dodehoekproject groep 7 basisonderwijs • Coördinatie handhaving • Accountmanagement Utrecht Zuid-Oost
Charlotte Daalderop (030) 258 24 33	<ul style="list-style-type: none"> • Voortgezet Veilig (negen modules, waaronder projecten VVN en Team Alert) • Praktijkdag jonge automobilisten • Scholingsdag verkeersveiligheidscoördinatoren • Accountmanagement Utrecht West
Ildikó Joó (030) 258 35 13	<ul style="list-style-type: none"> • Power of Control (ook onderdeel Voortgezet Veilig) • Voorlichting 30 km/h en 60 km/h • Website ROV • Regionale verdieping campagnes • Accountmanagement Stadsgewest Utrecht
Mariëlle Zeilstra (030) 258 33 80	<ul style="list-style-type: none"> • Secretaris ROV • Innovatie en kwaliteitszorg
Mariëtte Rijntjes-Roelfsema (030) 258 33 80	<ul style="list-style-type: none"> • Secretariële ondersteuning • Administratieve ondersteuning

Bijlage 2: Campagnekalender 2012

Maand / Periode	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
1. Alcohol / BOB	 											
2. Snelheid 30/50 km wegen binnen de kom				 								
3. Veiligheidsmaterialen auto/Rij voorbereid *												
4. Alcohol / Bob **												
5. Start schooljaar ***												
6. Autogordels (borden HWN)												
7. Zichtbaarheid / licht & reflectie fiets *****												
8. Afleiding door bellen en navigeren *												

Legenda



A-thema: Voorgenomen communicatie-inzet op initiatief van IenM i.s.m. ROV's / POV's / VVB's en maatschappelijke organisaties



B-thema: Voorgenomen communicatie-inzet op initiatief van IenM of MPCV-partners; facultatieve inzet door ROV's / POV's / VVB's en maatschappelijke organisaties



Beschikbaarheid van PB-51 roulement (tv- en radiozendtijd) is nog onder voorbehoud. De zendtijd valt binnen de campagneperiode, maar de exacte looptijd van het roulement is nog niet vastgesteld.



Gerichte handhaving door politiekorpsen en/of regionale verkeershandhavingsteams (afgestemd op de TISPOL-kalender)

Toelichting

* Coördinatie en uitvoering campagne door VVN, BOVAG en ANWB (onder voorbehoud)

** Betreft de inzet van mottoborden HWN. Thema sluit aan bij de actualiteit (EK voetbal, Olympische Zomer Spelen 2012)

*** Gelijktijdige communicatie over thema's die met name betrekking hebben op scholieren (basis- en voortgezet onderwijs) en hun ouders. Het betreft: *De scholen zijn begonnen* (VVN), *Dode hoek en Kinderbeveiligingsmiddelen/gordels achterin* (Goochem).

**** Coördinatie en uitvoering campagne door Fietsersbond (onder voorbehoud, afhankelijk van evaluatie campagne 2011 en financiële taakstelling IenM)

OPMERKING: Tussen het ministerie van IenM en de per campagnethema betrokken MPCV-partners worden nadere afspraken gemaakt over de wijze van uitvoering van de communicatie.

Bijlage 3: ROV-catalogus

Aanbod door ROV-Utrecht op gebied van educatieproducten:

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
0 - 4 jaar					
JONGLEREN	Educatief programma voor kinderen van 0 tot 4 jaar én hun ouders.	Ja / nee	Aantal: Namen:	Leskist Jongleren ca. € 300,- te bestellen via raamovereenkomst	Acquisitie Aanwezigheid bij opening Persberichten
LEER IN HET VERKEER	Educatief programma voor kinderen van 0 tot 6 jaar. Bevat veel leer- en spelmateriaal voor de kinderen, met activiteiten voor binnen en buiten. Ook is er een duidelijke link naar de inrichting van de openbare ruimte.	Ja / nee	Aantal: Namen:	Leskist leer in het verkeer ca. € 225,- + verteltas € 25,- per stuk te bestellen via raamovereenkomst verkeersbord/ stoeptegel ca. € 100,- per stuk	Acquisitie Persberichten Uitvoering infrastructuur Evaluatie
4 - 12 jaar					
UTRECHTSE VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL BASISONDERWIJS (UVL):					
UVL-GEMEENTE WORDEN?	Gemeenten die structureel willen bijdragen aan de verkeersveiligheid rond basisscholen, kunnen UVL-gemeente worden. In een UVL-convenant leggen de gemeente en het ROV-Utrecht de wederzijdse afspraken vast.	Ja / nee / zijn wij al	n.v.t.	budget reserveren voor veilige schoolomgeving en maatregelen passend bij het UVL	- Verkeerswerkgroep faciliteren - praktische ondersteuning bv bij praktisch verkeersexamen

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
NIEUWE SCHOLEN WERVEN VOOR UVL?	<p>Het kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeerseducatie van de leerlingen en verkeersveiligheid rond de school structureel aanpakken.</p> <p>Uitgangspunt is dat Streetwise één keer per 2 jaar beschikbaar is voor UVL-gelabelde scholen.</p>	Ja / nee	Aantal: Namen:	<p>Behalen Label: ca. € 300,- ramen per labelfeestje</p> <p>Bijkomende kosten praktijkproject (bijv. vergunning, afzetting).</p>	<p>Gemeenten zijn aanspreekpunt voor de scholen en verantwoordelijk voor de acquisitie van de deelnemende scholen aan de projecten (brief met informatiemateriaal over UVL projecten versturen en eventueel organiseren van een voorlichtingsbijeenkomst)</p> <p>Labeluitreiking aan de scholen organiseren.</p> <p>Persberichten opstellen en regelen vergunningen.</p>
ABONNEMENT VVN VERKEERSOUDERS OP ALLE SCHOLEN BASIS-ONDERWIJS		Ja / nee	Aantal: Namen:	Facultatief: netwerkbijeenkomsten gemeente/VVN/verkeersouders.	
DODE HOEK PROJECT OP ALLE SCHOLEN BASIS-ONDERWIJS		Ja / nee	Aantal: Namen scholen:	Wervingskosten + bijkomende kosten praktijkproject (bijv. vergunning, afzetting).	
12 – 16 jaar					

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
VOORTGEZET VEILIG MODULES: projecten voor het voortgezet onderwijs					
A1: IN KAART BRENGEN KNELPUNTEN SCHOOL-THUISROUTES (VIA) BRUGKLASSEN	In het programma Opwegnaarschool tekenen de leerlingen hun schoolthuis route in en vertellen waar en wat de knelpunten op die route zijn. De leerlingen krijgen educatieopdrachten gericht op de knelpunten. Daarnaast worden de knelpunten met de gemeente besproken om zo nodig infrastructurele maatregelen te treffen om de knelpunten op te lossen.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:	Budget infrastructu- rele knelpunten uit de schoolhuisrou- tes	Uitvoering infrastructurele maatregelen en verkeerskundige analyse van de knelpunten.
A2: 1 LESUUR GEBRUIK VAN GELUIDSDRAGERS EN VERKEERSONVEILIG GEDRAG VVN KLAS 1 & 2	Vertoning van de film 'Fietsen voor je leven' met discussie	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:	Eventueel kosten vergunning plaatsen vrachtwagen. Eventueel aanwezigheid wethouder gewenst.	
B1: 1 LESUUR DODE HOEKLES EDCOMM KLAS 1 EN 2	Les met veel discussie en schaalmodel vrachtwagen over de dode hoek. Gecombineerd met problematiek geluidsdragers	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
B2: 1 LESUUR DODE HOEKLES VVN KLAS 1 EN 2	Les met theorie over dode hoek van vrachtwagens. Op of nabij het schoolplein staat een vrachtwagen waar de leerlingen zelf even op de bestuurdersstoel mogen zitten. Ook geluidsdragers komen kort aan bod.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
C1: 1 LESUUR ALCOHOLBRIL, KWALITEIT VAN DE FIETS, EN GORDELGEBRUIK EDCOMM KLAS 1 EN 2	De leerlingen ervaren zelf tijdens een parcours met een alcoholbril op wat je niet meer kunt als je alcohol hebt gedronken. De kwaliteit van de fiets wordt besproken en de leerlingen nemen plaats in een gordelsimulator.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:	Tip: raam een bijdrage aan de scholen variërend van € 1.500 tot € 1.800 voor het organisatorisch mogelijk maken van de lessen door een medewerker binnen een school.	
D1: 1 LESUUR VERKEERSVEILIG GEDRAG EN REMWEG EDCOMM KLAS 1 EN 2	Klassikaal bespreken van moeilijke verkeerssituaties en specifiek aandacht voor de remweg bij 30 en 50 km.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
D2: TEAM ALERT KRUISPUNT VOOR MIDDEN EN BOVENBOUW	Kruispunt is een debatsessie waaraan meerdere klassen tegelijk deelnemen. In een fraai decor discussiëren de leerlingen over verschillende stellingen, die steeds worden ingeleid door een filmpje.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		
D3: TEAM ALERT "MAAK-JE-X-PUNT" VOOR MIDDENBOUW EN PRAKTIJK GERICHT ONDERWIJS	Speciaal voor de kleinere scholen die per leerjaar niet voldoende leerlingen bij elkaar krijgen voor de organisatie van een Kruispunt. Maak-je-X-punt is vergelijkbare met Kruispunt, maar dan voor één klas. Doordat de groep kleiner is, kunnen ook praktische activiteiten worden ingevoegd. Denk aan een fietsrace of een wedstrijd fiets repareren.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen:		

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
E1: POWER OF CONTROL GROEP VOOR ONDER- MIDDEN- EN BOVENBOUW SERIE VAN 10 LESSEN	Jongeren worden aangesproken op hun eigen verantwoordelijkheid. Ze leren omgaan met prikkels vanuit de buitenwereld en vanuit zichzelf. Ook is er aandacht voor het leren beheersen van de eigen emoties. En dit niet alleen in theorie, maar ook in praktijk, door middel van lichamelijke oefeningen.	Ja / nee	Aantal scholen: Namen scholen		
Jonge bestuurders					
PRAKTIJKDAG JONGE AUTOMOBILISTEN	Een aanvullende praktijkcursus voor jonge automobilisten in Utrecht die pas hun rijbewijs hebben gehaald.	Ja / nee	n.v.t.	NB: Eigen bijdrage deelnemers ad € 30,- wordt geïnd door leverancier product. Wervingskosten + beschikbaar stellen oefenterrein + evt. vergunningen verlenen	Brief sturen potentiële deelnemers. Eventueel regelen vergunning gebruik oefenterrein. Persberichten opstellen
PILOT LEERSTRAF 49 CC	Na overleg met politie en OM in 2012 nagaan of er draagvlak is voor een pilot. Een jonge bromfietser die een overtreding heeft begaan krijgt de keuze: of een forse boete betalen (ca. € 250,-) of een transactie in de vorm van een educatieve leerstraf.	Interesse in meedraaien in pilot? Ja / nee	n.v.t.	n.v.t.	ureninzet

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
PILOT AANPAK BROMFIETSOVERLAST	Bij de aanpak bromfietsoverlast "F.A.S.T"(Friendly, Aware, Safe, Technical skilled) wordt op een positieve manier ingezet op de vermindering van gevaarlijk rijgedrag en geluids- en emissieoverlast van bromfietzers. In de pilot wordt gefocused op de zogenaamde pizzakoeriers.	Interesse in meedraaien in pilot? Ja / nee	n.v.t.	n.v.t.	ureninzet
60 plussers					
FIETSINFORMATIEDAG SENIOREN	Op de informatiedag krijgen ouderen praktische tips en oefeningen, zodat zij zich zekerder en veiliger op de fiets door het verkeer kunnen bewegen.	Ja / nee	Aantal deelnemers:	Eigen bijdrage deelnemers ad € 30,- wordt geïnd door leverancier product. Kosten zaalhuur/catering/materiaal € 10,- per deelnemer	Startoverleg met projectleverancier Versturen uitnodiging naar doelgroep/inschrijving Regelen locatie/catering/vergunning Wethouder en ambtenaar verkeer aanwezig bij cursusdagen (eventueel) Persbericht
SCOOTMOBIELCURSUS	Cursus om het verkeersinzicht van scootmobielers te vergroten en de voertuigbeheersing te verbeteren.	Ja / nee	Aantal deelnemers:	NB: Eigen bijdrage deelnemers ad € 15,- wordt geïnd door leverancier product Kosten zaalhuur/catering	Startoverleg met projectleverancier Versturen uitnodiging naar doelgroep/inschrijving Reserveren locatie/catering

Educatieproject	Omschrijving:	Wil gemeente dit afnemen in 2012?	Aantal en namen:	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten:	Benodigde personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
BROEM	Cursus om de kennis en rijvaardigheid van automobilisten van 60 jaar en ouder op te frissen.	Ja / nee	Aantal deelnemers:	NB: Eigen bijdrage deelnemers ad € 15,- wordt geïnd door leverancier product Kosten zaalhuur/catering	Startoverleg met projectleverancier Versturen uitnodiging naar 65+/inschrijving Reserveren locatie/catering Wethouder aanwezig bij cursusdag (eventueel) Persbericht

Aanbod door ROV-Utrecht op gebied van voorlichting:

Voorlichting	Omschrijving:	Wil gemeente dit doen in 2012?	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten	Raming personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
POSTERS IN KADER VAN LANDELIJKE VERKEERSVEILIGHEIDSCAMPAGNE (BOB en SNELHEID)	BOB campagne is meestal vanaf half december tot half maart, eventueel nog een keer in de zomer. Snelheids-campagne is ongeveer vanaf half maart tot mei. Het ROV-Utrecht bestelt en verspreidt de landelijk ontworpen campagnematerialen onder de Utrechtse gemeenten. Tijdens de campagneperiode zal de politie extra controleren. Zie hierover meer onder 'Stuurgroep'.	Ja / nee	Als uw gemeente zelf postermateriaal verspreidt kosten ramen.	Posters verspreiden

Voorlichting	Omschrijving:	Wil gemeente dit doen in 2012?	Door de gemeente te betalen uitvoeringskosten	Raming personele inzet door gemeente. Zie draaiboeken voor meer informatie
FIETSVERLICHTING-CAMPAGNE	Meestal vanaf half oktober tot half december. Campagnematerialen breder verspreiden, ook naar alle BO en VO scholen. Daarnaast acties ondersteunen van de Fietzersbond, VVN en eventueel van individuele scholen.	Ja / nee	Eventuele plaatsing van posters langs de wegen.	Vergunningen, onthefingen, overleg met scholen en belangorganisaties: invullen rol wegbeheerder.
VOORLICHTING 30-60 KM GEBIEDEN, eventueel met TSV ACTIE	Eigen voorlichtingsinitiatieven van inwoners / gemeenten worden ondersteund met advies en materialen. Onder voorwaarden kan dit in combinatie met handhaving door de politie (TSV team).	Ja / nee	Materialenkosten: drukkosten voor posters en folders c.a. 100 euro (oplage 25 posters 250 folders) en stickers 40 cent per sticker. In het geval van inzet TSV kosten voor infrastructurele aanpassingen. NB: houd rekening met kosten politie voor enquête en metingen.	Vergunningen, onthefingen, overleg met inwoners: invullen rol wegbeheerder.

Punten voortkomend uit het convenant

Zijn er infrastructurele problemen in uw gemeente met een boven-gemeentelijk karakter?	Ja / nee	Omschrijving probleem en inschatting van effecten:
Heeft u wensen voor nieuwe producten die niet zijn opgenomen in de productencatalogus?	Ja / nee	Voorstel voor nieuwe producten:

Ter informatie: projecten die het ROV-Utrecht gemeenteverstijgend oppakt

	Omschrijving:
INZET FRISTEAM BIJ HANDHAVING	Het Fris!Team geeft een beloning aan bestuurders die niet gedronken hebben tijdens alcoholcontroles. In totaal zal het Fris!Team de politie vergezellen bij een dertigtal alcoholcontroles in de provincie Utrecht.
STUURGROEP INTEGRALE VEILIGHEID	Stuurgroep bestaande uit OM, politie, provincie, ROV-Utrecht en burgemeester van Eemnes. In deze stuurgroep worden besluiten genomen over de handhaving en veiligheid in de provincie Utrecht.